

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jak również art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

### ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

po rozpatrzeniu wniosku:

**Pana Erwina Michalskiego**  
**Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska**  
**„Ergra” Spółka z o. o.**  
**ul. Sosnowskiego 40-42**  
**45-273 Opole**

z dnia 18.02.2011 r.,  
działającego w imieniu:

**Gminy Leśnica**  
**ul. 1-go Maja 9**  
**47-150 Leśnica**

jako pełnomocnik – na podstawie umocowania z dnia 09.09.2010 r. – do występowania w imieniu i na rzecz Gminy Leśnica w sprawach związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji administracyjnych i uzgodnień niezbędnych do realizacji zadania pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej sieci wodociągowej w miejscowości Zalesie Śl.”,

#### zezwała Inwestorowi zadania

**Gminie Leśnica**  
**ul. 1-go Maja 9**  
**47-150 Leśnica**

na: lokalizację i budowę kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieciowymi przepompowniami ścieków sanitarnych oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, Nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażacka oraz ul. Leśnicka, Nr 1439 Zalesie Śląskie – Olszowa ul. Dworcowa w m. Zalesie Śląskie;

#### na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, Nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażacka oraz ul. Leśnicka, Nr 1439 Zalesie Śląskie – Olszowa ul. Dworcowa – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszej decyzji – załączniki nr 2 - 19
2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej, o której mowa w pkt. 1 jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania. W przypadku uzyskania w tym

czasie pozwolenia na budowę ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę.

3. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych, w pasie drogowym dróg powiatowych wg szczegółowych uwarunkowań lokalizacyjnych:

### 3.1. Droga powiatowa Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki

- a) na odcinku od przepustu (granica powiatu strzeleckiego) do przepompowni PZ-1 w lewym poboczu w odległości od krawędzi jezdni nie bliżej niż 0,5m, metodą bezwykopową – przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze osłonowej bez naruszenia konstrukcji jezdni z lokalizacją komór przewiertowych: wlotowej i wylotowej w poboczu drogi na powierzchni minimalnej, koniecznej dla wykonania prac pod warunkiem odtworzenia pobocza oraz rowu do stanu pierwotnego zgodnie z Załącznikiem Nr 1;
- b) na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie, metodą rozkopu jezdni i pobocza na powierzchni minimalnej niezbędnej do ułożenia kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej, pod warunkiem odtworzenia jezdni i pobocza do stanu pierwotnego z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1.
- c) na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie dopuszcza się wykonanie przejścia kanalizacją sanitarną w poprzek drogi powiatowej metodą przekopu jezdni i poboczy bez wstrzymania ruchu na drodze, przy maksymalnym zajęciu połowy szerokości jezdni, pod warunkiem odtworzenia konstrukcji drogi z zachowaniem warunków podanych w Załączniku nr 1.
- d) na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie dopuszcza się wykonanie przejścia kanalizacją sanitarną pod istniejącym chodnikiem w drodze powiatowej metodą przewiertu lub przecisku sterowanego z lokalizacją studni przewiertowych / przeciskowych wylotowych poza granicami pasa drogowego. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji chodnika winny zostać odtworzone zgodnie z warunkami zawartymi w Załączniku nr 1.

### 3.2. Droga powiatowa 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażacka oraz ul. Leśnicka

- a) na odcinku od posesji nr 12 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki dopuszcza się wykonanie kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami w jezdni oraz poboczu metodą bezwykopową – przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze osłonowej z lokalizacją komór przewiertowych: wlotowej i wylotowej w jezdni oraz poboczu drogi na powierzchni minimalnej, koniecznej dla wykonania prac, bez wstrzymywania ruchu kołowego, pod warunkiem odtworzenia jezdni oraz pobocza do stanu zgodnie z Załącznikiem Nr 1;
- b) na odcinku od skrzyżowania dróg ul. Leśnicka z ul. Kościuszki do działki nr 146/5 dopuszcza się wykonanie i umieszczenie rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopową bez naruszenia konstrukcji jezdni z lokalizacją komory przewiertowej wylotowej w poboczu drogi na powierzchni minimalnej, koniecznej dla wykonania prac pod warunkiem odtworzenia pobocza do stanu pierwotnego zgodnie z Załącznikiem Nr 1
- c) na odcinku od studni K2S2.2 do studni K2S1.15 kanalizację sanitarną oraz sieć wodociągową wykonać metodą bezwykopową – przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze osłonowej bez naruszenia konstrukcji jezdni z lokalizacją komór przewiertowych: wlotowej i wylotowej w poboczu drogi na powierzchni minimalnej, koniecznej dla wykonania prac pod warunkiem odtworzenia pobocza oraz rowu do stanu pierwotnego z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1.
- d) dopuszcza się w drodze powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażacka oraz ul. Leśnicka wykonanie przejścia siecią kanalizacji ścieków komunalnych i

siecią wodociagową w poprzek dróg powiatowych metodą przewiertu lub przecisku. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni i chodnika winny zostać odtworzone zgodnie z warunkami zawartymi w Załączniku nr 1

### 3.3. Droga powiatowa Nr 1439 O Zalesie Śląskie – Olszowa ul. Dworcowa

- Dopuszcza się wykonanie i umieszczenie kanalizacji sanitarnej i sieci wodociagowej, jak również prowadzenie wszelkich robót w drodze powiatowej Nr 1439 Zalesie Śląskie – Olszowa ul. Dworcowa w jezdni pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
- 4. Należy wykonać regulację pionową studzienek, kratek ściekowych ulicznych, włączów kanałowych oraz wszelkich urządzeń technicznych zlokalizowanych w drogach powiatowych, w zakresie wynikającym z odbudowy i odtworzenia nawierzchni i konstrukcji tych dróg.
- 5. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika, poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją ścieków komunalnych i siecią wodociagową, powstałe podczas wykonywania prac w pasie drogowym dróg powiatowych: 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, Nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażacka oraz ul. Leśnicka, Nr 1439 Zalesie Śląskie – Olszowa ul. Dworcowa w m. Zalesie Śląskie, zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora z zachowaniem warunków podanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 6. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
- 7. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i rowów powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), warunkom podanym w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadom wiedzy technicznej.
- 8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę kanalizacji ścieków komunalnych wraz z rozdzielczą siecią wodociagową (art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115).
- 9. Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 Ustawy o drogach publicznych), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni zajęcia pasa drogowego, schemat organizacji robót oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729). Przed przystąpieniem do robót Inwestor winien uzgodnić z Zarządem Powiatu Strzeleckiego zakres i sposób przekazania materiałów z rozbiórki – dotyczy kostki kamiennej granitowej.
- 10. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostaną naliczone stosowne opłaty.
- 11. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowana kanalizacja należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m od skrajni pnia drzew w sposób nie szkodzący drzewom ( Art. 47c ust. 1 ustawy o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 99 poz. 1079 z dnia 16 października 2001 r. z późniejszymi zmianami):
  - jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14, a w obrębie tych drzew roboty winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0 m od skrajni drzew,

- w razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew projekt powinien posiadać akceptację Urzędu Miejskiego w Leśnicy,
  - w przypadku naruszenia korzeni drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.
  - w przypadku uszkodzenia drzew należy niezwłocznie powiadomić właściwy Urząd Gminy, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14 ( dot. pomników przyrody ) i Zarządcę dróg powiatowych, a roboty przerwać.
12. Inwestor jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
  13. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
  14. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r.  
- w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowani oraz zasad wiedzy technicznej, a oznakowanie dodatkowe zdemontować. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
  15. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, Inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia.
  16. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi przełożenie urządzenia lub obiektu należy do właściciela urządzenia jeżeli okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, oraz w przypadku gdy wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie na żądanie właściciela (art. 39 ust.5 pkt.2 ustawy o drogach publicznych).
  17. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych).
  18. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.
  19. Zabrania się prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie zimowym tj.: od 15 listopada do 30 marca.
  20. Wszelkie prace związane z odtworzeniem nawierzchni bitumicznych należy wykonać nie później niż do 15 listopada oraz warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie odpowiedniej jakości robót wg obowiązujących zasad wiedzy technicznej.

**Niniejsza decyzja stanowi zgodę Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.**

## **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji , gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

## POUCZENIE

Od niniejszego decyzji przysługuje odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

*inż. Andrzej Ful*  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych

### Załączniki:

- ≡ załącznik Nr 1 – Warunki techniczne odbudowy konstrukcji drogi – stanowi integralną część niniejszej decyzji,
- ≡ załącznik Nr 2 – mapa pogładowa w skali 1:10000 – stanowi integralną część niniejszej decyzji,
- ≡ załącznik Nr 3 ÷ 19 – mapy sytuacyjno-wysokościowe proj. kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w skali 1:1000 – stanowią integralną część niniejszej decyzji

### Otrzymują:

1. Gmina Leśnica, ul. 1-go Maja 9, 47-150 Leśnica poprzez pełnomocnika Pana Erwina Michalskiego - Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska „ERGRA” Sp. z o.o., ul. Sosnkowskiego 40-42, 45-273 Opole,
2. a/a.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podst. Art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.

**Samodzielny Referent**

*Roland Weber*

*Erwin Michalski* 08.03.2011.  
*E. MICHALSKI*



Załącznik nr 1  
do Decyzji Nr DP.6852.5.2011.RW  
z dnia 23.02.2011 r.

**WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI**

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować przy użyciu mechanicznych frezarek samojezdnych, bez naruszenia powierzchni jezdni poza przekopem.  
Na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie w ciągu drogi powiatowej Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, nawierzchnię bitumiczną jezdni należy rozebrać na szerokości od krawężników chodnika i zjazdów do zewnętrznej krawędzi wykopu podłużnego w jezdni.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej.  
Na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie w ciągu drogi powiatowej Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, istniejącą podbudowę tłuczniową jezdni należy rozebrać na szerokości od krawężników chodnika i zjazdów do zewnętrznej krawędzi wykopu podłużnego w jezdni.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku – i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 0,98$ .
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego:
  - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 centymetrów i uziarnieniu ciągłym 0 – 63 mm,
  - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 centymetrowa i uziarnieniu 0 – 31,5 mm,i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia podbudowy  $I_s = 1,00$ .  
Na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie w ciągu drogi powiatowej Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki, należy wykonać podbudowę tłuczniową stabilizowaną mechanicznie według powyżej określonych warunków na szerokości od krawężników chodnika i zjazdów do zewnętrznej krawędzi wykopu podłużnego w jezdni, z nadaniem odpowiedniego profilu odtwarzanej podbudowy.
5. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni, na powierzchni przekopów podłużnych i poprzecznych, oraz na powierzchni wykonania komór przewiertowych w jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6 cm.
6. Wykonać skropienie międzywarstwowe warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  na całej szerokości i długości przekopów w jezdni.
7. Wykonać nową warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu na szerokości i długości przekopów podłużnych i poprzecznych w jezdni dróg powiatowych.
8. Na odcinku od studni nr K1S1.3 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie w ciągu drogi powiatowej Nr 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki - na zagęszczonej podbudowie należy ułożyć na szerokości od krawężników chodnika i zjazdów do zewnętrznej krawędzi wykopu podłużnego w jezdni i na szerokości przekopów poprzecznych w jezdni, na długości prowadzonych robót, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o gr. 6 cm po zagęszczeniu, należy rozebrać nawierzchnię bitumiczną poza wykopami i przekopami metodą frezowania wyrównawczego nawierzchni o gr. śr. 4 cm., wykonać skropienie międzywarstwowe warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  na całej szerokości i długości jezdni, a następnie wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4 cm po zagęszczeniu na długości prowadzonych robót i na całej szerokości jezdni drogi powiatowej.
9. Zagęszczenie każdej warstwy podbudowy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

10. Docinanie nawierzchni po wykonywanych robotach ma być wykonywane z możliwie najmniejszą ilością załamania linii cięcia, aby nie obniżyć jakości odtwarzanej nawierzchni.
11. Odtworzony chodnik powinien składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:
  - warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
  - podbudowa z kruszyw łamanych – bazaltowych o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
  - podsypka z miazgi kamiennego – bazaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej jak w całym ciągu ze spoinami wypełnionymi piaskiem.
12. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe.
13. Należy także odbudować naruszone pobocza, zjazdy, chodniki, elementy kanalizacji deszczowej i rowy, a uszkodzone elementy konstrukcyjne i materiały należy wymienić na nowe. Na Inwestorze spoczywa również obowiązek dokonania regulacji wysokościowej wszelkich urządzeń w nawierzchni jezdni.
14. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w poboczach i pod chodnikiem nie powinien być mniejszy od:
  - na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych – 0,97
  - górna warstwa 20 cm – 1,00
15. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez laboratorium drogowe tj. podłoża i podbudowy należy okazać w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni.
16. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu i winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.
17. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Z up. Zarządu Powiatu Strzelca

*inż. Andrzej Ful*  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych