

## ***Opracowanie zawiera:***

### **I Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i cel opracowania.
3. Opis stanu istniejącego
  - 3.1. Istniejący układ drogowy
4. Stan projektowany.
  - 4.1. Oznakowanie pionowe
  - 4.2. Oznakowanie poziome
5. Uwagi końcowe.

### **II Rysunki**

#### **Nr rys.      Treść rysunku**

1. Orientacja.
2. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu. Aktualizacja.

### **III Załączniki**

1. Zestawienie oznakowania pionowego
2. Zestawienie oznakowania poziomego

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią :

- Zamówienie nr OR.2600.203.2016.AJ1 z dnia 29.08.2016 r. pt. „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Zakładowej w m. Strzelce Opolskie –drogi powiatowej 2273 O – zgodnie z ofertą z dnia 29.08.2016 r.”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania.
- Obowiązujące normy i przepisy

### **2. Zakres opracowania i cel opracowania.**

Opracowanie swym zakresem obejmuje aktualizację przedmiotowej organizacji ruchu w części dotyczącej ulicy Zakładowej w miejscowości Strzelce Opolskie.

Aktualizacja oznakowania drogi ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu na ulicy Zakładowej miasta Strzelce Opolskie,
- poprawę geometrii skrzyżowań powodujących dotąd występowanie zagrożenia BRD.
- czytelność i przejrzystość drogi na całym przebiegu projektowanego odcinka.
- jednolitość parametrów ruchowych wynikającą z ujednoczenia przekroju drogowego,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy poprzez przebudowę konstrukcji jezdni.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miasta Strzelce Opolskie, przy ulicy Zakładowej, która jest drogą powiatową DP 2273 O.

Ulica Zakładowa jest drogą publiczną, dwukierunkową, jedno jezdniową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 – 7,0 m.

Ulica Zakładowa posiada obustronne pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 2,5 m. Nie występują ograniczenia tonażowe.

Ulica Zakładowa jest odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych. Stan rowów jest zły. Brak jednoznacznie zidentyfikowanych odbiorników, do których odprowadzany byłoby wody z rowów przydrożnych. Najprawdopodobniej więc są to rowy chłonno – odparowujące. Brak jakichkolwiek urządzeń podczyszczających czy innych zabezpieczeń z zakresu ochrony środowiska.

Tereny zurbanizowane posiadają indywidualne systemy kanalizacji deszczowej, do których wody dostają się poprzez wpusty, które jednak w żaden sposób nie są powiązane z odwodnieniem dróg powiatowych.

Na prawie całym odcinku objętym opracowaniem występują spękania podłużne i poprzeczne oraz na niektórych odcinkach występują koleiny. Pobocza gruntowe są źle wyprofilowane i uniemożliwiają prawidłowe odprowadzanie wód z powierzchni jezdni.

Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się w km 0+050,78 drogi powiatowej DP 2273 O (ul. Zakładowa) za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką DW 426, a kończy w km 1+725,00 drogi powiatowej DP 1807 O (ul. 1-go Maja).

Droga powiatowa DP 2273 O (ul. Zakładowa) tuż za początkiem opracowania wkracza w obszar zabudowania. Wzdłuż ul. Zakładowej, po jej południowej stronie zlokalizowane są zakłady przemysłowe, po północnej za tereny leśne, polne oraz w okolicach skrzyżowania z ul. Osiecką – tereny mieszkalne.

Do ulicy Zakładowej przylegają zjazdy boczne na pola oraz do zakładów przemysłowych.

Praktycznie na całej długości droga ma nietypowy przekrój poprzeczny. Przedmiotowa droga powiatowa utrzymuje charakter drogi pozamiejskiej z poboczami gruntowymi odwadnianych powierzchniowo do rowów przydrożnych.

#### **3.1. Istniejące oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu**

Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome w różnym stanie technicznym. Część znaków jest uszkodzona .

Oznakowanie jest niejednorodne i wymaga wykonania od nowa w całości.

### **4. Stan projektowany.**

W wyniku projektowanej przebudowy zwiększy się szerokość jezdni do 7,0m a droga powiatowa na obszarze objętym opracowaniem uzyskają parametry drogi klasy G.

---

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
B.P. A-Propol s.c. ul. Gomułki 2, 44-121 Gliwice

Projektowany, zmieniony przebieg niwelety spełnia warunki widoczności na zatrzymanie na całej długości trasy. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zostały zwiększone promienie łuków poziomych.

Docelowa organizacja ruchu wpłynie na zmianę dotychczasowego pierwszeństwa jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo i czytelność oznakowania.

Droga powiatowa DP 1807 O czyli ul. 1-go Maja nie będzie już dłużej drogą nadrzędną względem drogi powiatowej DP 2273 O czyli ul. Zakładowej i DP 2272 O czyli ul. Cementowej. W docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Zakładowej z ul. 1-go Maja relacją główną jest relacja „w prawo” z ul. Zakładowej w ul. 1-go Maja.

Poza oznakowaniem wszystkich wymagających tego skrzyżowań dodatkowo zostały oznakowane:

- projektowane przejścia dla pieszych (D-6 „przejście dla pieszych”), a zwłaszcza w obszarze ul. Zakładowej i ul. Leśnej gdzie zastosowano znak aktywny z lampą sygnalizacyjną, zasilaną solarnie,
- wyjazd ze straży pożarnej (A-30 „inne niebezpieczeństwa”, T-16 „straż” oraz sygnalizacja świetlna wzbudzana w czasie interwencji straży).

Projekt skorygował (dostosowując do występującej zabudowy) granice obowiązywania „obszaru zabudowanego”

#### **4.1 Oznakowanie pionowe.**

Z uwagi na występujący sposób zagospodarowania terenu (ogrodzenia trwale w granicach nieruchomości) na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi, na których nie uzyskano odpowiedniej widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej, ustawiono znaki B-20 „stop”.

Obszarem zabudowanym objęto na ul. Zakładowej odcinek od jednostki straży pożarnej do wjazdu na stację paliw na ul. 1-go Maja.

W obrębie ulicy Zakładowej, od skrzyżowania z ulicą 1 maja do wjazdu ze straży pożarnej zaprojektowano w obszarze zabudowanym podniesienie prędkości do 70 km/h (znak B-33).

Pozostałe szczegóły dotyczące typu znaków oraz ich rozmieszczenia znajdują się w części rysunkowej.

W wyniku prac objętych przebudową zakłada się wzrost BRD.

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki i wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową I-szej generacji za wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, D-6 „przejście dla pieszych”, B-20 „stop”, które należy pokryć folią II-giej generacji. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

B.P. A-Propol s.c. ul. Gomułki 2, 44-121 Gliwice

warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

#### **4.1.1 Oznakowanie poziome.**

W obszarach zabudowanych, na projektowanym odcinku jezdni kierunki ruchu rozdzielono w sąsiedztwo skrzyżowań przy pomocy linii podwójnej ciągłej (P-4) uniemożliwiając w tych miejscach manewr wyprzedzania.

Linie podwójna ciągłą (P-4) zastosowano również w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz przystanków komunikacji zbiorowej.

- Oznakowanie poziome wykonać jako malowane farbami do oznakowania poziomego, odblaskowymi w kolorze białym. Stosować wyłącznie farby posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania do malowania nawierzchni asfaltobetonowych. Szczegóły i wymagania techniczne zawarto w specyfikacji technicznej.
- Minimalna grubość powłoki malarskiej powinna wynosić po wyschnięciu 0,9 – 3,5 mm.
- Minimalny powierzchniowy współczynnik odblasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m<sup>2</sup>]
- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **5. Uwagi końcowe.**

- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.
- W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice, ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 , fax 270-88-34.
- Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Opracował:

