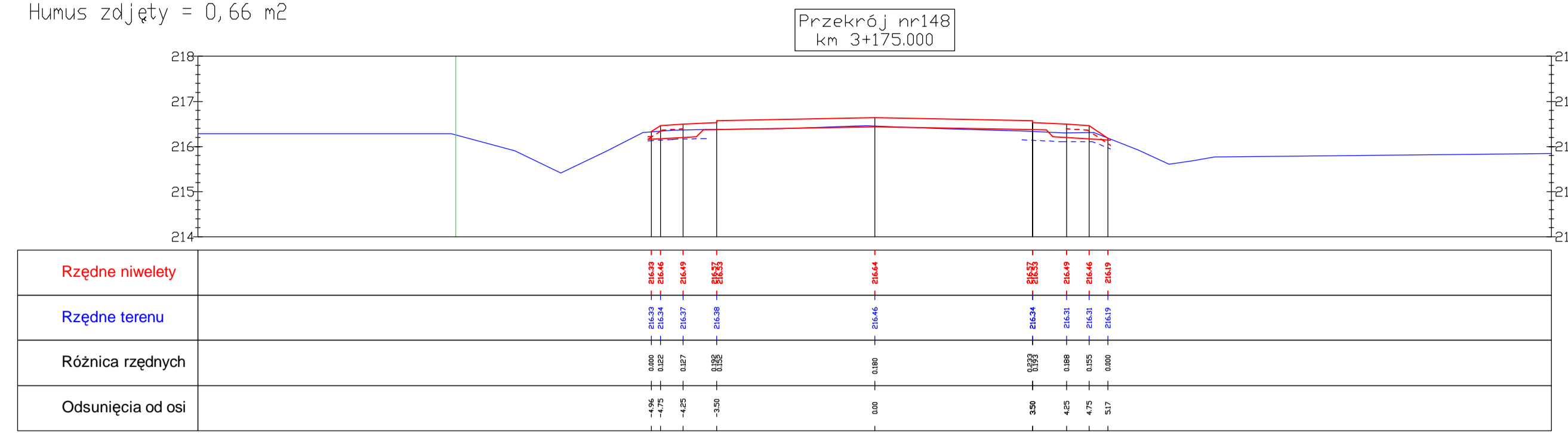
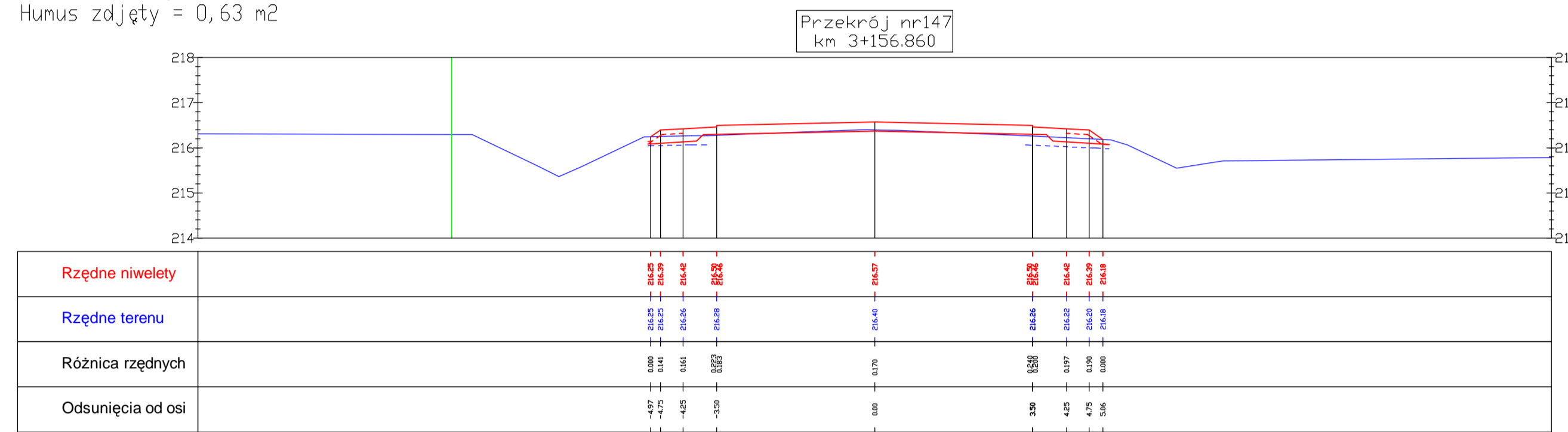


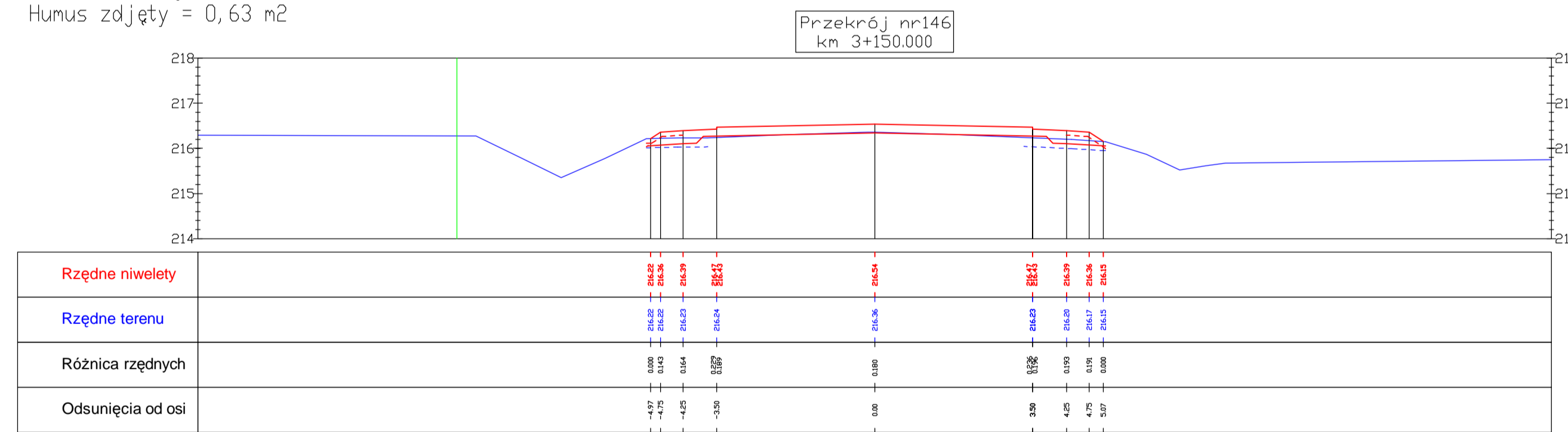
Wykopy = 0,00 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,29 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,18 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,66 m<sup>2</sup>



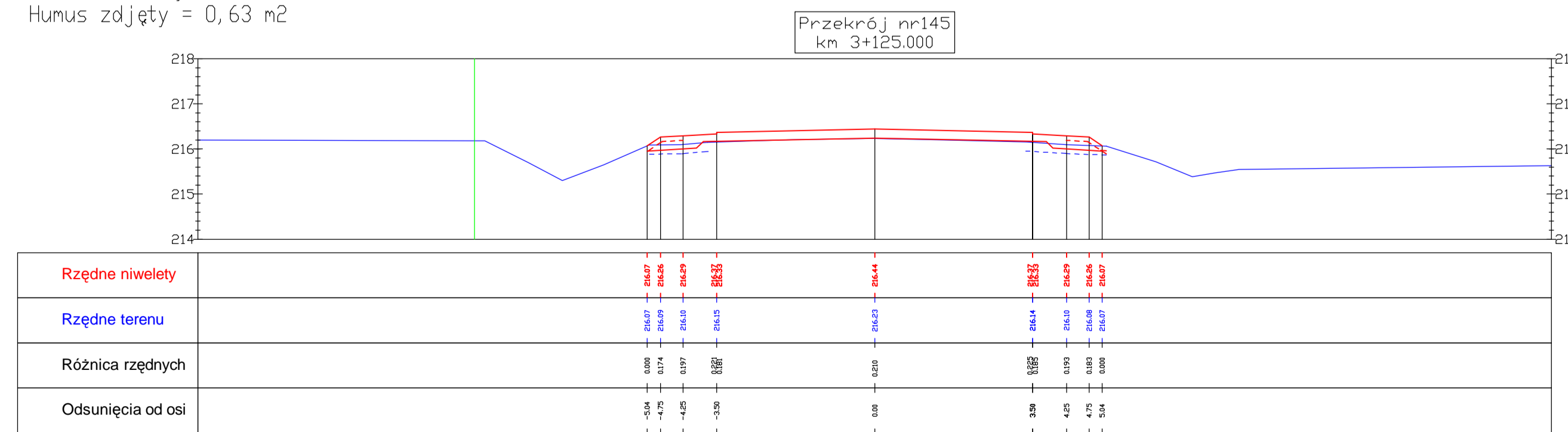
Wykopy = 0,00 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,34 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,16 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,63 m<sup>2</sup>



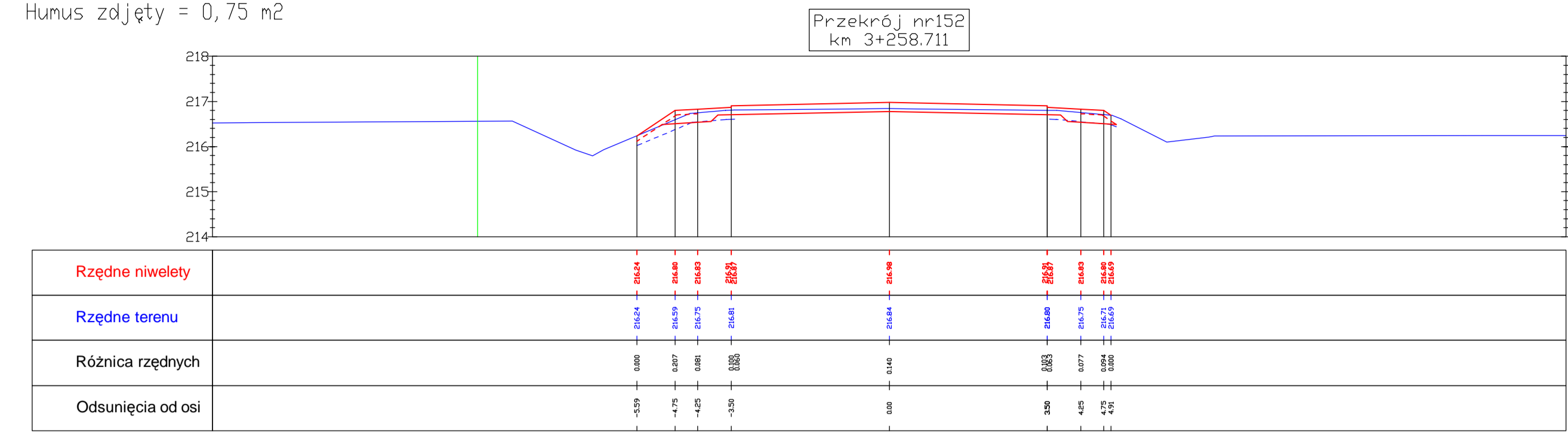
Wykopy = 0,00 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,34 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,17 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,63 m<sup>2</sup>



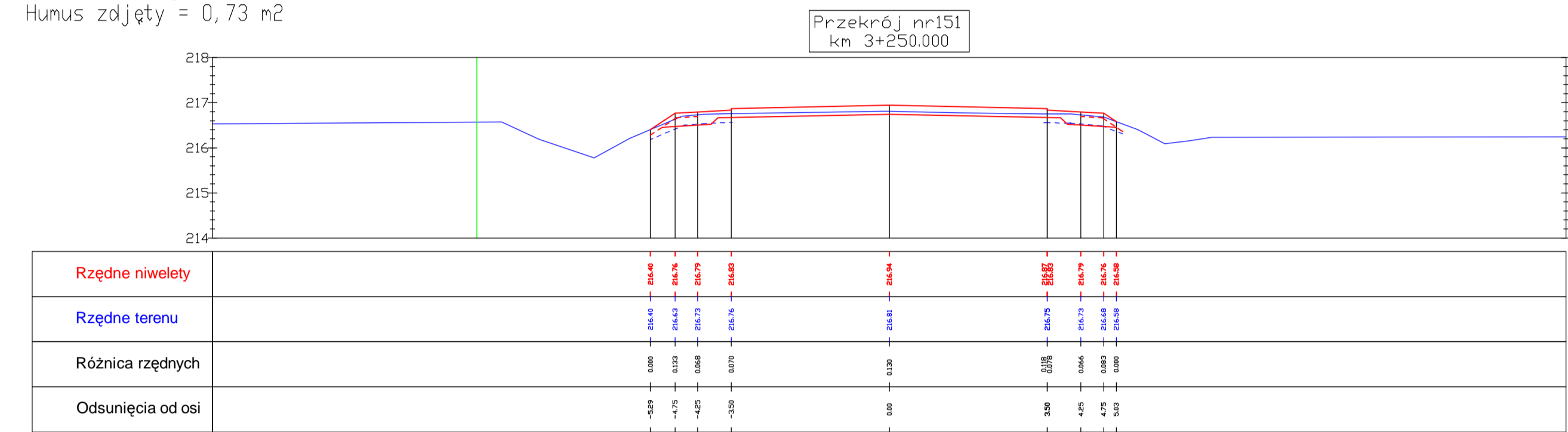
Wykopy = 0,00 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,35 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,17 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,63 m<sup>2</sup>



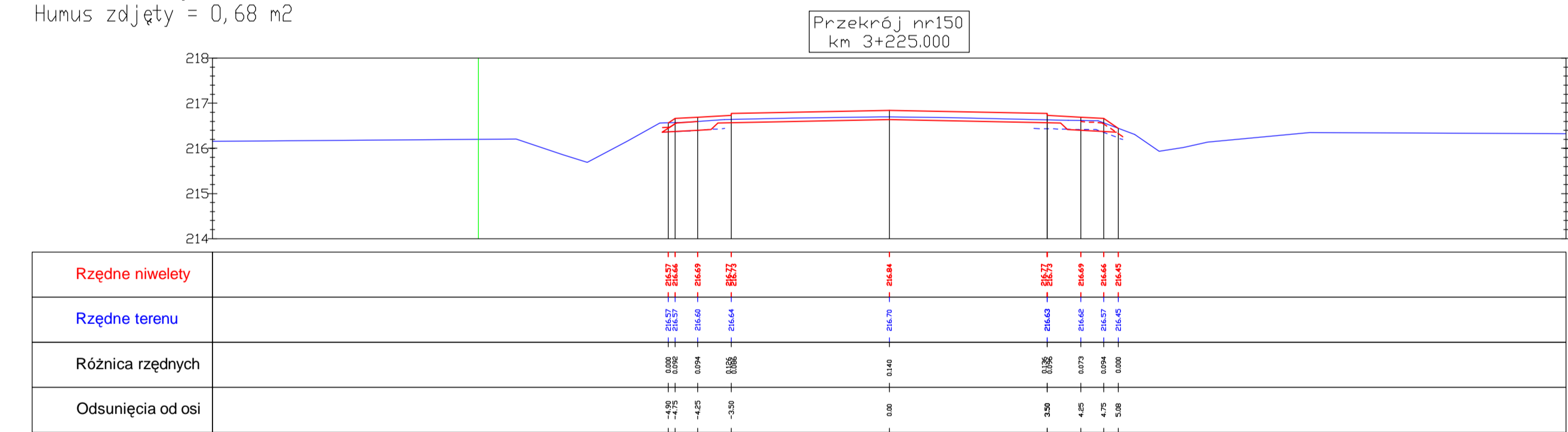
Wykopy = 0,01 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,24 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,22 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,75 m<sup>2</sup>



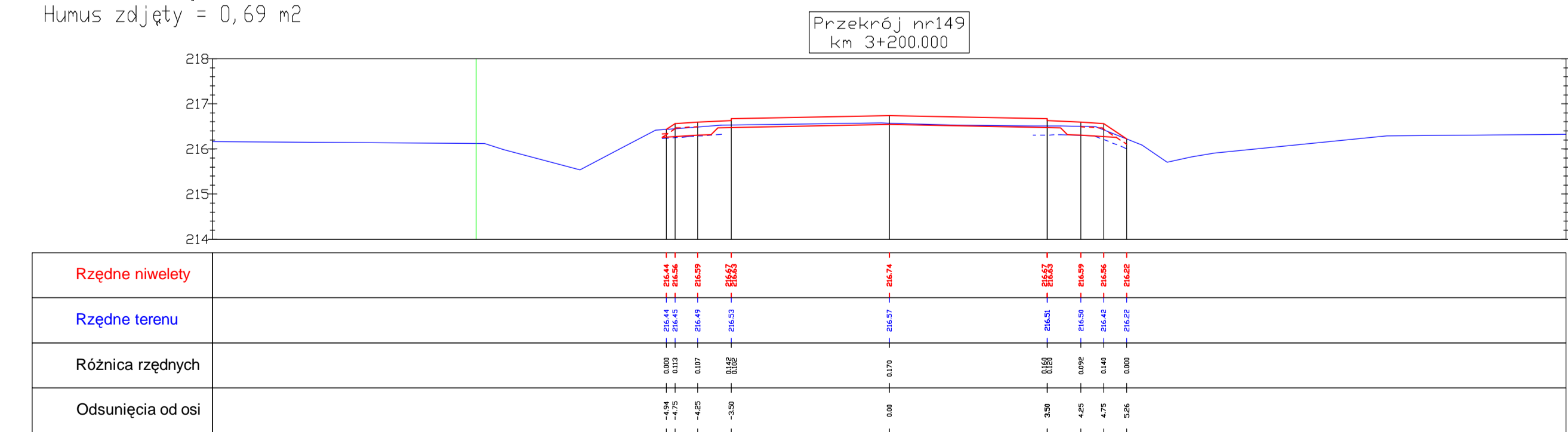
Wykopy = 0,02 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,18 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,20 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,73 m<sup>2</sup>



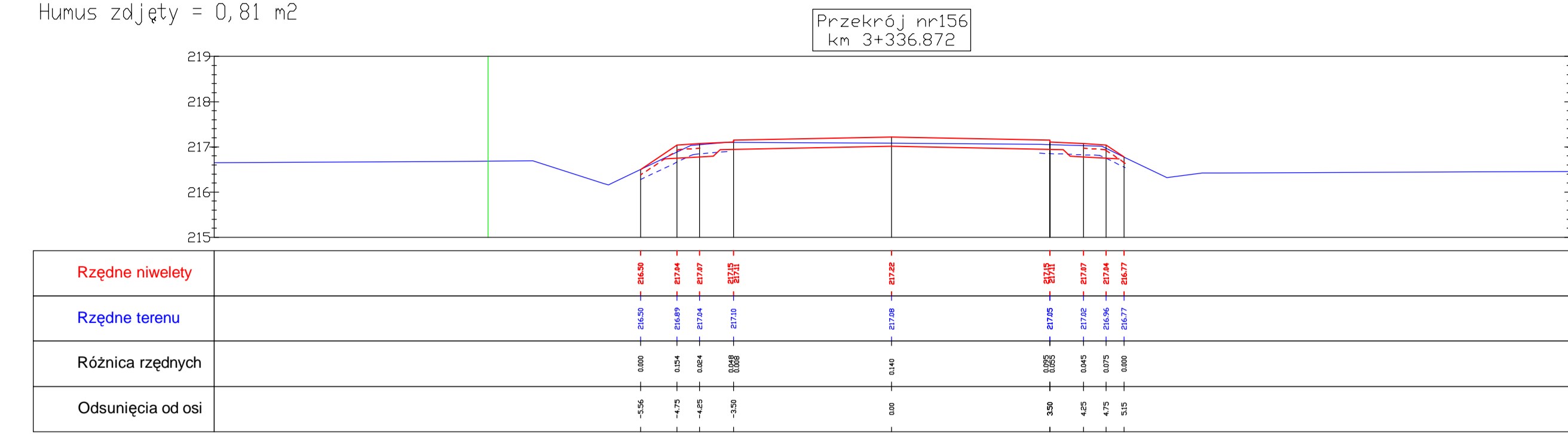
Wykopy = 0,02 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,12 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,16 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,68 m<sup>2</sup>



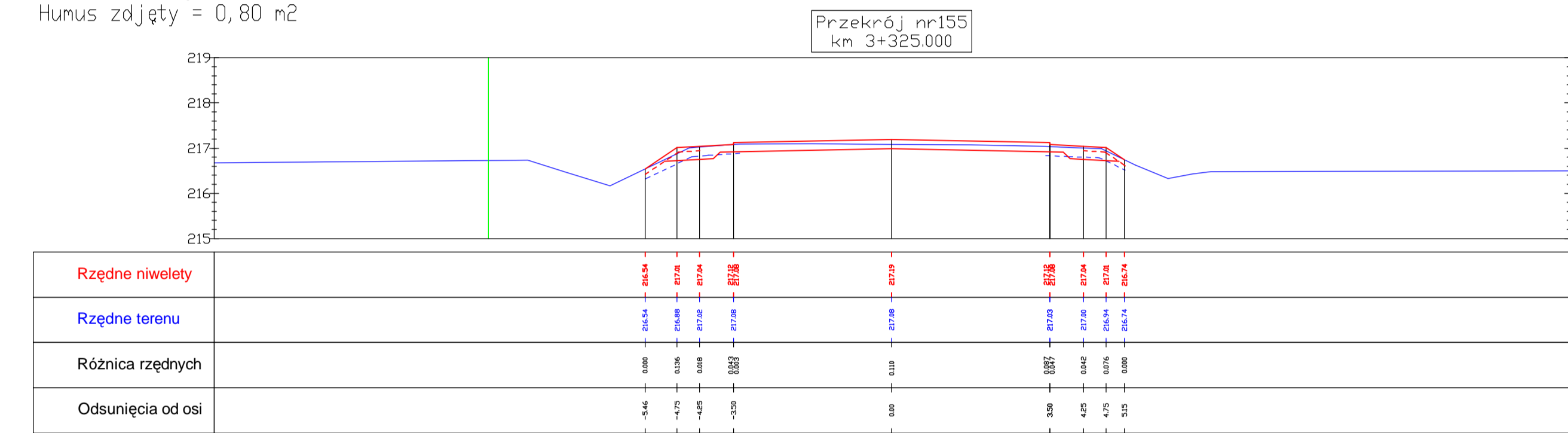
Wykopy = 0,00 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,18 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,18 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,69 m<sup>2</sup>



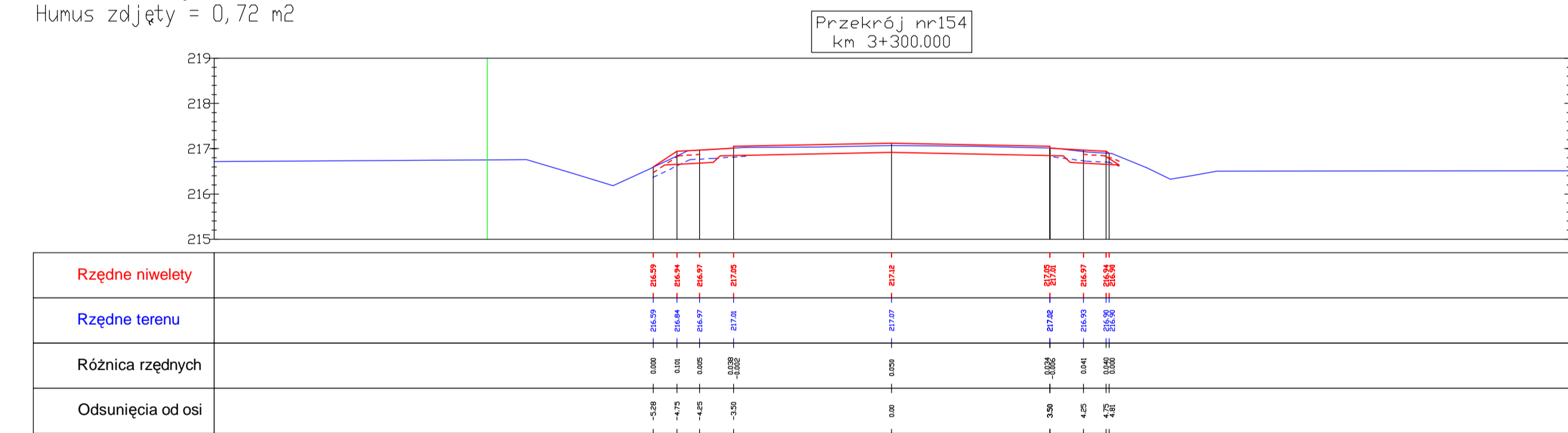
Wykopy = 0,08 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,21 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,25 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,81 m<sup>2</sup>



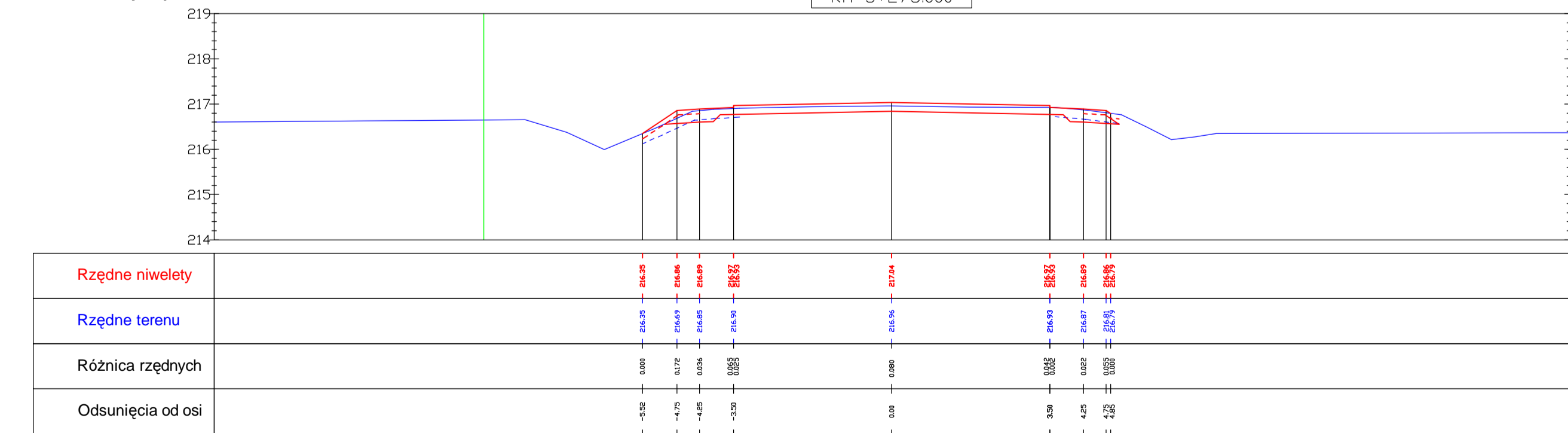
Wykopy = 0,08 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,19 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,24 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,80 m<sup>2</sup>



Wykopy = 0,11 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,10 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,17 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,72 m<sup>2</sup>



Wykopy = 0,09 m<sup>2</sup>  
 Nasypy = 0,18 m<sup>2</sup>  
 Humus nałożony = 0,21 m<sup>2</sup>  
 Humus zdjęty = 0,73 m<sup>2</sup>



LEGENDA:

- teren projektowany
- teren istniejący
- - - humus do zdjęcia - 20 cm
- - - humus nałożony - 10 cm
- granica pasa drogowego

<b>Biuro Projektów</b> <b>A-PROPOL S.C.</b> 44-101 Gliwice ul. Gomułki 7 tel. (0-32) 270-8631		DATA Czerwiec 2008	NAZWA Projekt
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Rafał Kozłowski	INWESTOR Przedsiębiorstwo i rozbudowa ciągu komunikacyjnego północnego odcinka komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.	INWENIENIA Część drogową z odwodnieniem.	NR PRÓB 7260/4P 230/000
OPACZKAŁ mgr inż. Rafał Kozłowski	STADIUM PW	TŁMACZENIE Ulica 1-go Maja - przekroje charakterystyczne 145-156.	NR RYS. 17
SKALA 1 : 100	BRANŻA Komunikacyjno- inżynierska		