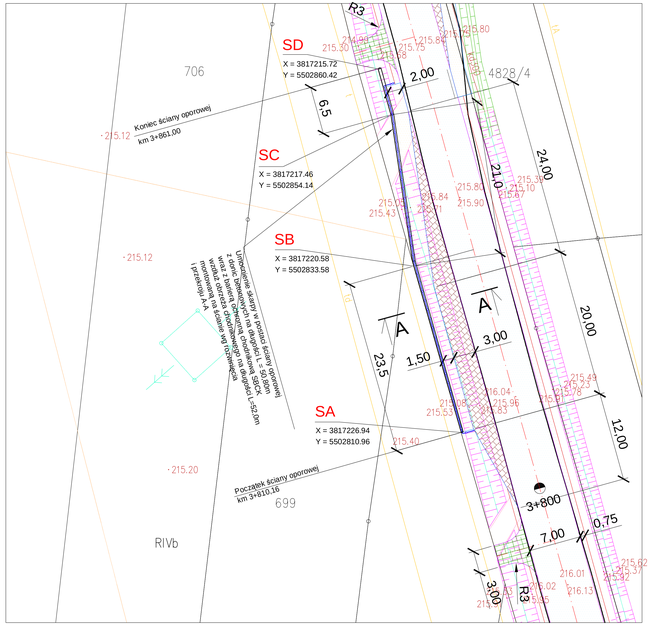
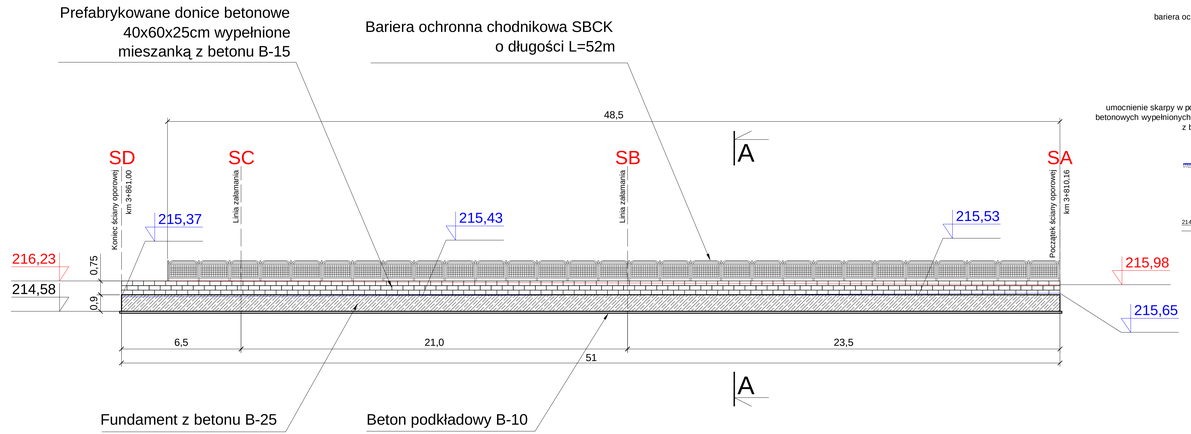
Widok z góry
skala 1:250



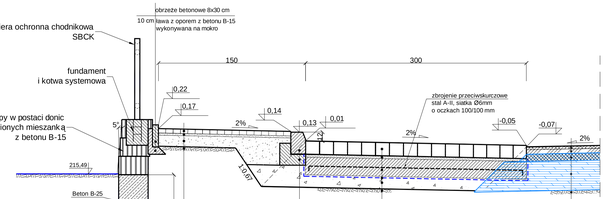
ROZWINIĘCIE ŚCIANY OPOROWEJ
skala 1:100



Przebieg ściany oporowej

Przebieg bariery chodnikowej SBCK

Przekrój A-A
skala 1:25



5	KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH
18 cm	kostka granitowa spoinowana zaprawą cementową
4 cm	zaprawa cementowa M5
24 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-30 zbrojona przeciwskurczowo, wykonana na mokro
	folia PE 0.8 mm
17 cm	podbudowa z kruszywa łamanego kl. stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm
Σ 63 cm	grunt rodzimy

6	KONSTRUKCJA CHODNIKA I PERONU
	kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa 8 cm
	kruszywo łamane nieorganiczne #0-4mm, stabilizowane mechanicznie 3 cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm 15 cm
	grunt rodzimy Σ 26 cm

2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI
	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B 4 cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50 6 cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50 10 cm
	Σ 20cm
	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej min 38cm

Biuro Projektów A-PROPOL S.C. 44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Czerwiec 2006	NUMER KOMPLETU
		INWESTOR Gmina Skoroszyce ul. Jordanowska 2, 47-130 Skoroszyce Opolskie	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Adam Wagner nr upr. OPL/0136/ JA/06/	WARSTWICA Przebudowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego jednokrzyżowo-rondowego przystankowej miejsca Skoroszyce Opolskie	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Karol Kubasik	OBIEKT Część drogowa z odwodnieniem.	NR PROJ. AP - 7/06 239/2007
SPRAWDZIŁ:			
SKALA 1 : 25 1 : 100 1 : 250	BRANŻA Konstrukcyjno - inżynieryjna	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Rysunek konstrukcyjny oraz rozwinięcie ściany oporowej	NR RYS. 24