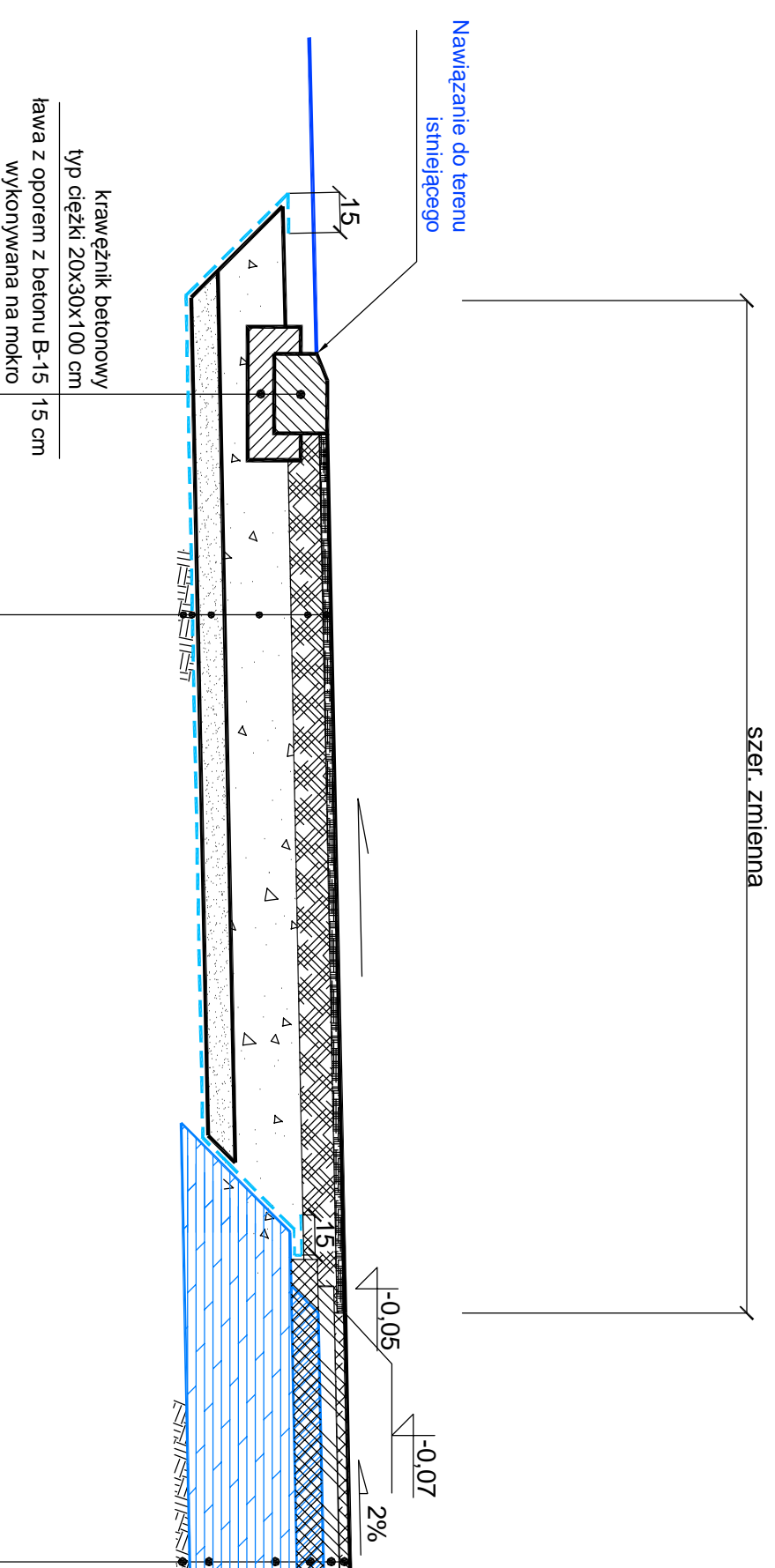


Przekrój typowy podłużny na zjazdach z destruktu

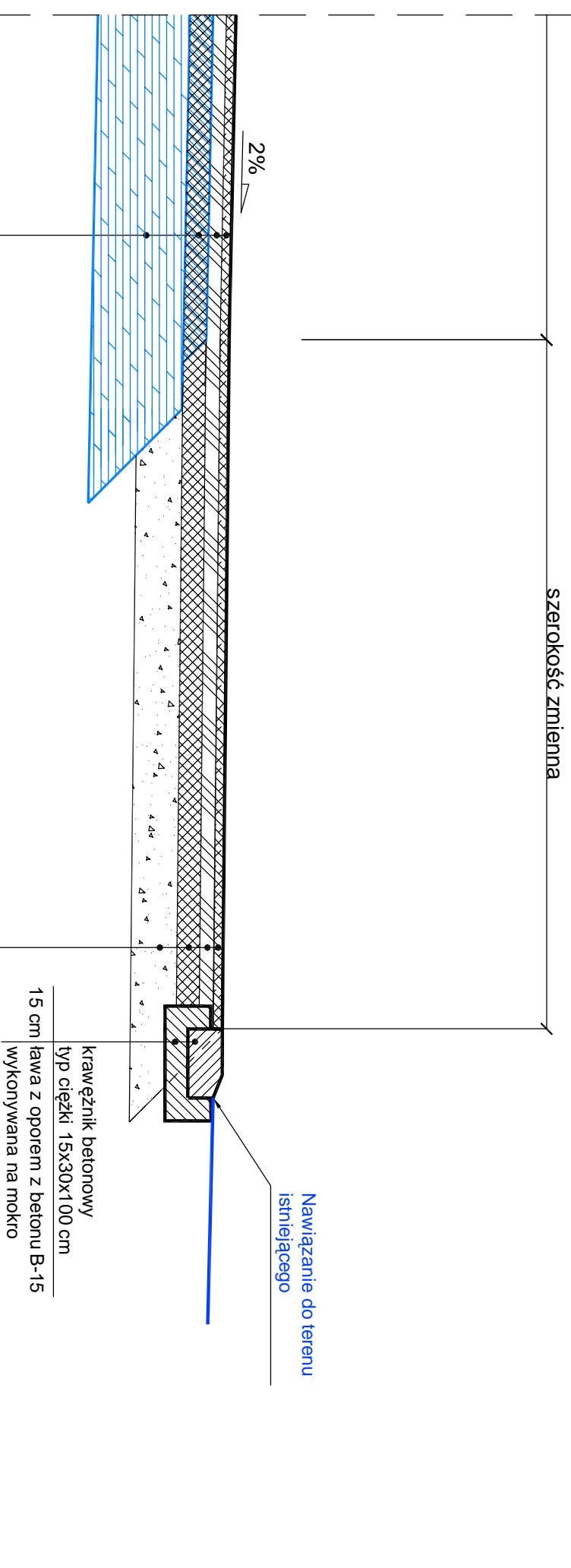
wjazd	jezdnia
destrukt	



KONSTRUKCJA ZLAZDU NA POLA		KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI	
warstwa ścierna - z betonu asfaltowego # 0-8,0 mm na bazie asfaltu D70/100	3 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm
skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		skroplenie międzywarstwowe emulsji kationowej w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu	
nawierzchnia z destruktu z warstw bitumicznych uzyskanych z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni głównej	12 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm	25 cm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu	
warstwa odcinająca z odpowiednio uzamkniętego płasku	10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm
Geotekstyna polipropylenowa o gramaturze g=400g/m² o wytrzymałości na rozciąganie 17/12 kN/m charakterystyczna wielkość porów 0,085 mm		podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej	min 38cm
grunt rodzimy	Σ 50 cm		

Przekrój typowy na wjazdach z betonu asfaltowego

jezdnia	wjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
---------	--



KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI		KONSTRUKCJA WIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO	
w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm
skroplenie międzywarstwowe emulsji kationowej w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		skroplenie międzywarstwowe emulsji kationowej w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu	
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	6 cm
skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		skroplenie międzywarstwowe emulsji kationowej w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm
podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej	min 38cm	podbudowa z kruszywa łamanego K11 pochodzenia nieorganicznego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm	20 cm
			Σ 35cm

Biuro Projektów

A - PROPOL S.C.

44-121 Gilwica ul. Gornikli 2 tel. (0-32) 270-99-91

ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Bieganski	INWESTYTOR	INWESTOR Powiat Strzalski
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Kulawik	DATA	Czerwiec 2008
SPRAWDZIŁ		NUMER KOMENTU	
SKALA	1 : 25	STADIUM	PW
		NR PROJ.	AP - 7206
		NR RYS.	239/2007
		NR RYS.	19

INWESTYTOR: Powiat Strzalski

INWESTYCYJA: Przebudowa i rozbudowa odcigu komunikacyjnego północnego odcinka i komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.

OBJEKT: Część drogowa z odwodnieniem.

PRZEKÓJ RYS.: Przekrój podłużny wjazdów z betonu asfaltowego oraz z destruktu.