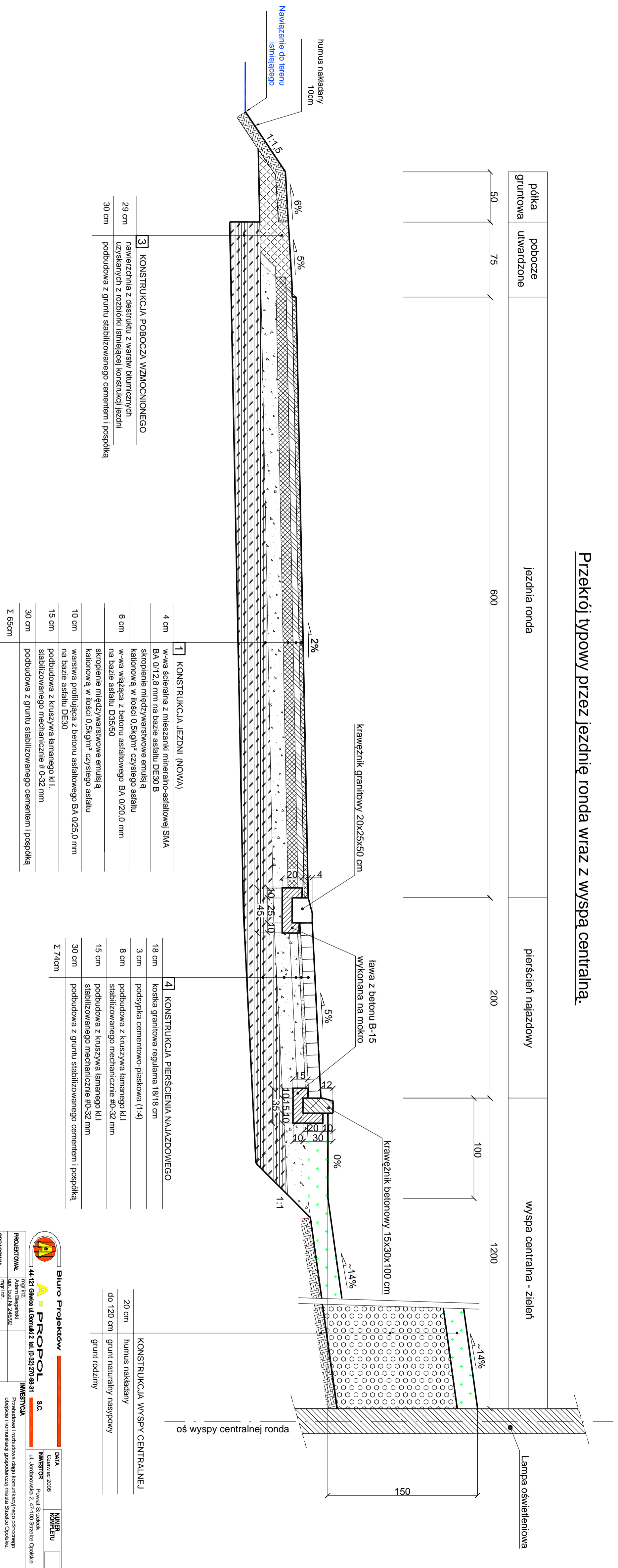


Przekrój typowy przez jezdnię ronda wraz z wyspą centralną.



29 cm	3	KONSTRUKCJA POBOCZA WZMOCNIONEGO
30 cm		nawierzchnia z destruktu z warstw bitumicznych uzyskanych z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni
		podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką

4 cm	1	KONSTRUKCJA JEZDNI (NOWA)
		w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
6 cm		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową, w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
		w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D 35/50
		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową, w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
10 cm		warstwa profilująca z betonu asfaltowego BA 0/25,0 mm na bazie asfaltu DE30
15 cm		podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie # 0-32 mm
30 cm		podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
Σ 65cm		

18 cm	4	KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA NAJAZDOWEGO
3 cm		koszka granitowa regularna 18/18 cm
8 cm		podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm		podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie #0-32 mm
30 cm		podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie #0-32 mm
		podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
Σ 74cm		

20 cm	KONSTRUKCJA WYSPY CENTRALNEJ	
	humus nakładany	
do 120 cm	grunt naturalny nasypowy	
	grunt rodzimy	

Biuro Projektów

PROPOL S.C.

44-121 Gilwica ul. Garmulki 2 tel. (0-32) 270-98-31

ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie

DATA Czerwiec 2008

INWESTOR Powiat Strzelecki

NUMER KOMPLETU

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Bieganski	INWESTYCJA Przebudowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego północnego odcinka i komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.
OPRACOWAŁ mgr inż. Kamil Kabanek	OBIEKT Część drogowa z odwodnieniem.
SPRACOWAŁ BRANZA Karski/Kabanek	STADIUM PW
SKALA 1 : 25	TREŚĆ RYS. Przekrój typowy przez jezdnię i ronda wraz z wyspą centralną.
	NR RYS. 16