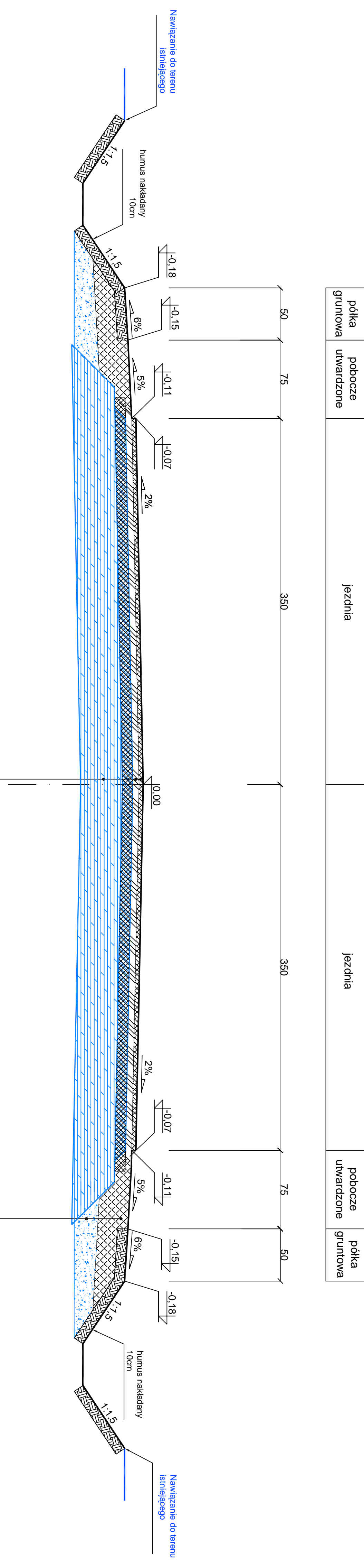
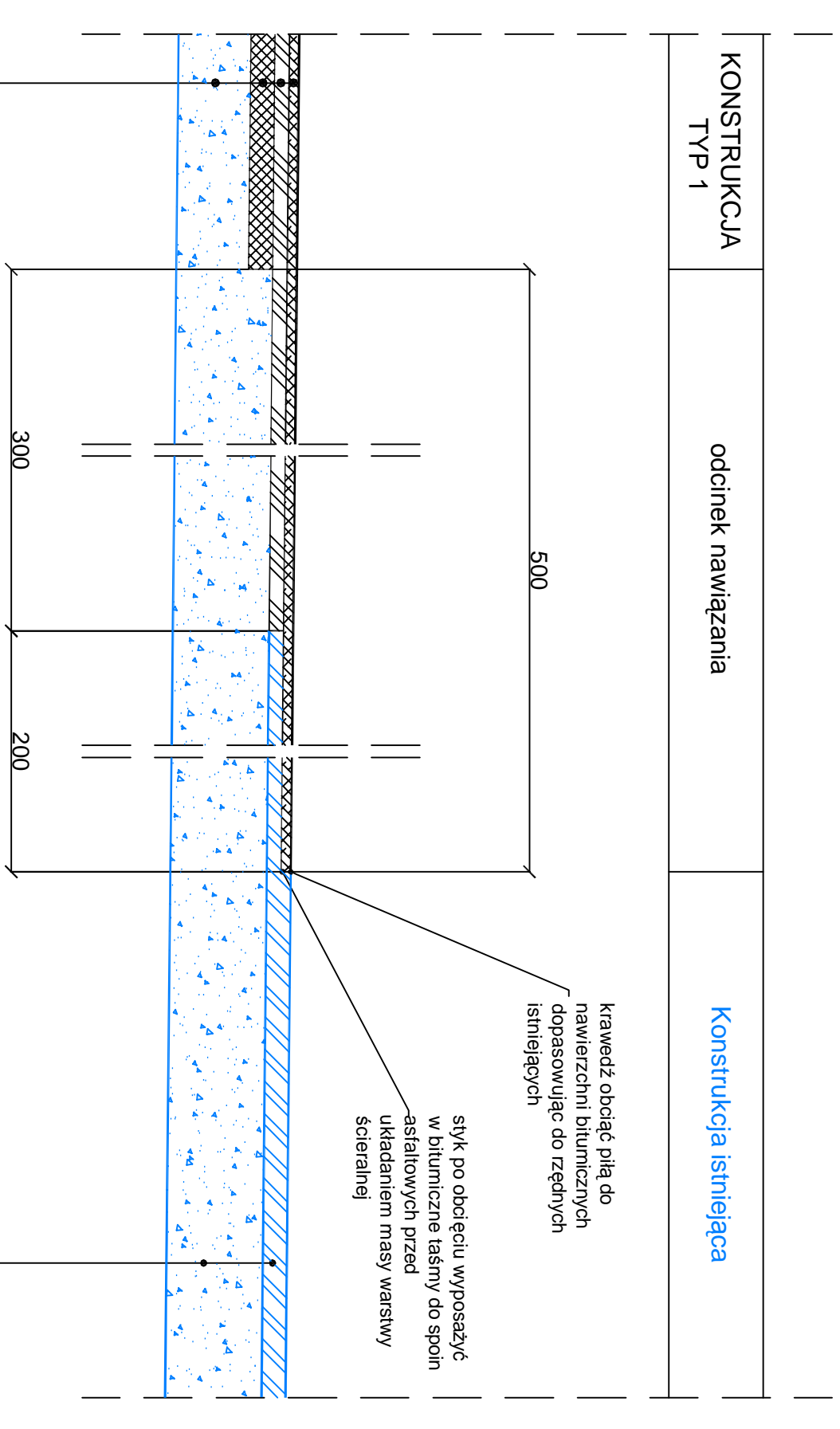


Przekrój drogi w miejscu nawiazania konstrukcji projektowanej do istniejącej konstrukcji jezdni w okolicach skrzyżowania ul. Cementowej z DK94.

Przekrój typowy przez jezdnię ze wzmocnieniem nawierzchni (KONSTRUKCJA TYP 2).

półka gruntowa	pobocze utwardzone	jezdnia	jezdnia	pobocze utwardzone	półka gruntowa
----------------	--------------------	---------	---------	--------------------	----------------



4 cm	2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI	warszwy bitumiczne jezdni istniejącej	10cm
		w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	podbudowa konstrukcji istniejącej	40cm
		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		
6 cm		w-wa wiążąca z betonem asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50		
		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		
10 cm		podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50		
Σ 20cm				
min 38cm		podbudowa tużniowa konstrukcji istniejącej		

4 cm	2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI		
		w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B		
		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		
6 cm		w-wa wiążąca z betonem asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50		
		skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu		
10 cm		podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50		
Σ 20cm				
min 38cm		podbudowa tużniowa konstrukcji istniejącej		

29 cm	3	KONSTRUKCJA POBOCZA WZMOCNIENIEGO		
		nawierzchnia z deszczu z warstw bitumicznych uzyskanych z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni		
		istniejąca podbudowa tużniowa pobocza		

Biurowo Projektowo

A-PROPOL S.C.

44-121 Główna ul. Goniuli 2 tel. (0-52) 270-88-31

INWESTOR: Powiat Strzeliński, ul. Ludwikowa 2, 47-100 Strzelce Opolskie

DATA: Czerwiec 2008

NUMERU: 15

PROJEKTOWAŁ: Adam Bięgański, inż. inżynier architekt

OPRACOWAŁ: Andrzej Kłak, inż. inżynier architekt

SPRACOWAŁ: Rafał Kłak, inż. inżynier architekt

SKALA: 1 : 25

BRANZA: Konsultingowo - inżynierska

STADIUM: PW

TREŚĆ RYS.: Przekrój typowy przez jezdnię i ul. Zakładowej 1 i ul. 1-go Maja oraz nawiazanie do konstrukcji jezdni istniejącej.