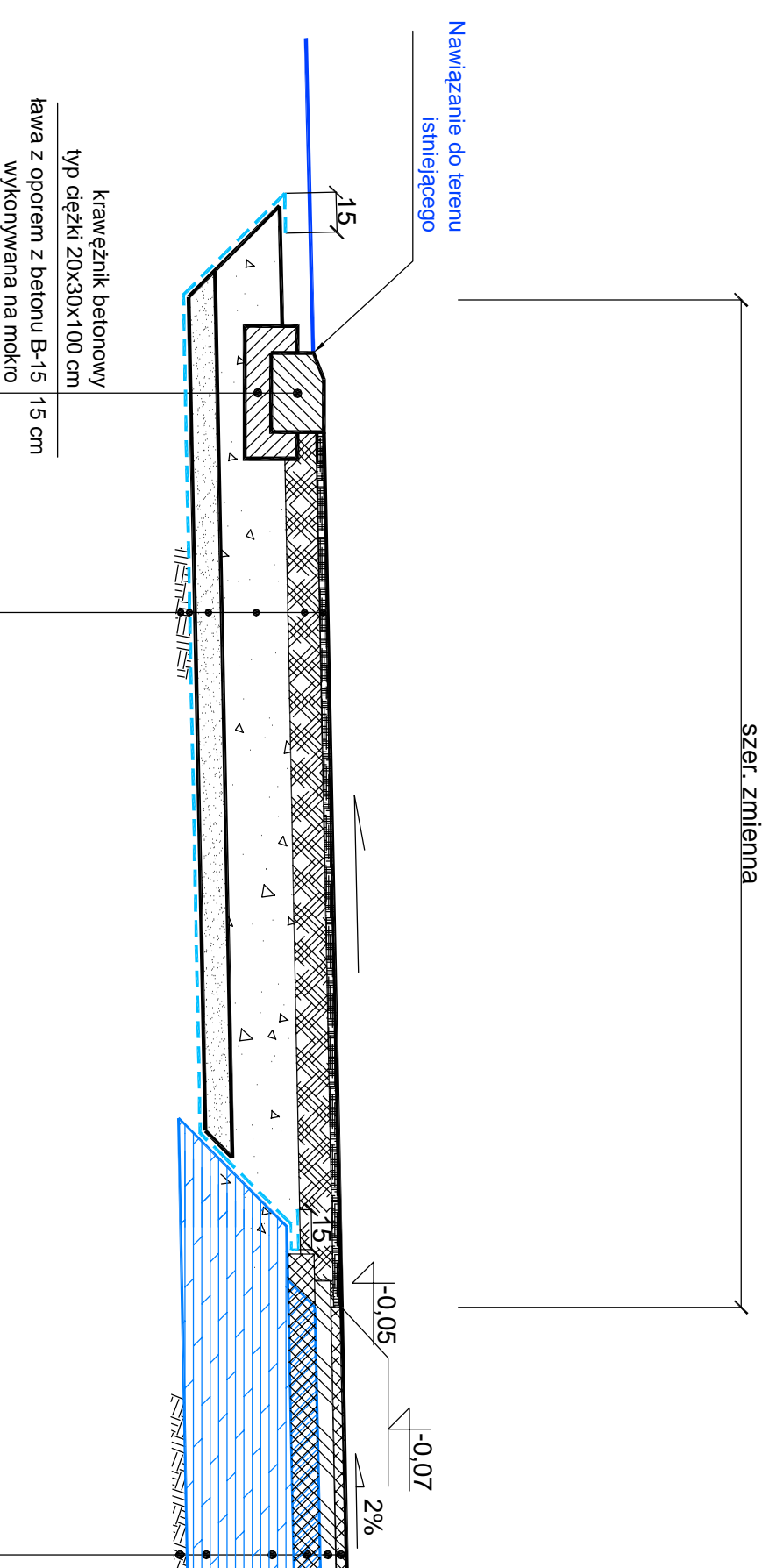


## Przekrój typowy podłużny na zjazdach z destruktu

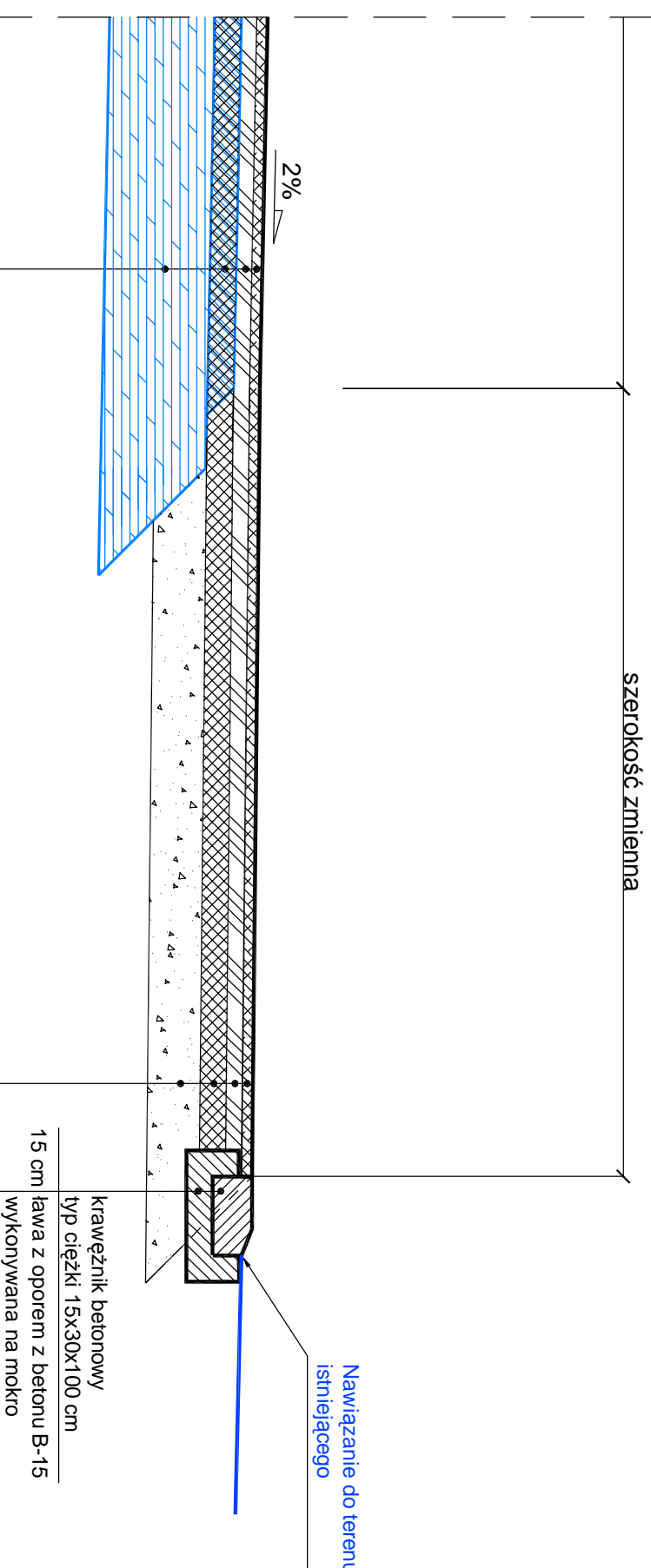
wjazd	
destruktu	jezdnie



KONSTRUKCJA ZAJAZDU NA POLA [3]		KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI [2]	
warstwa ściernała - mikrodrywanik - z betonu asfaltowego #0-8,0 mm na bazie asfaltu D70/100	w-wa ściernała z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm	
skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	6 cm	
nawierzchnia z destruktu z warstw bitumicznych uzyskanych z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni głównej	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	10 cm	
podbudowa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	25 cm	
warstwa oddcinająca z odpowiednio uziarnionego piasku	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm	
Geowłóknina polipropylenowa o gramaturze g=400g/m <sup>2</sup> o wytrzymałości na rozciąganie 17/12 kN/m charakterystyczna wielkość porów 0,085 mm	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej	Σ 20cm	
grunt rodzimy	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej	min 38cm	
		Σ 50 cm	

## Przekrój typowy na wjazdach z betonu asfaltowego

jezdnie	
wjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego	jezdnie



KONSTRUKCJA WZAJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO [2]		KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI [2]	
4 cm	w-wa ściernała z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm	w-wa ściernała z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
6 cm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	6 cm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu
10 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	10 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
20 cm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	20 cm	skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu
Σ 35cm	podbudowa z kruszywa tamanego k.l.I pochodzenia nieorganicznego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm	Σ 20cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50
		min 38cm	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej

**Biurowo Projektów**

**A - PROPOL S.C.**

44-121 Gimlice ul. Damińki 2 tel. (0-32) 270-88-31

ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie

DATA: Czerwiec 2008

INWESTOR: Powiat Strzelecki

NUMER KOMPLETU:

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Adam Bięgiński	INWESTYCJA: Przebudowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego północnego odcinka i komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.	OBIĘKT: Część drogowa.	NR PROJ.: AP - 7206
OPRACOWAŁ: mgr inż. Karol Kulawik			239/2007
SPRAWDZIŁ: inż. Włodzisław Wpr. budowl. 14830P			
SKALA: 1 : 25	BRANŻA: Konstrukcyjno - inżynierska	STADIUM: PB	NR RYS.: 19
TREŚĆ RYS.: Przekrój podłużny wjazdów z betonu asfaltowego oraz z destruktu.			