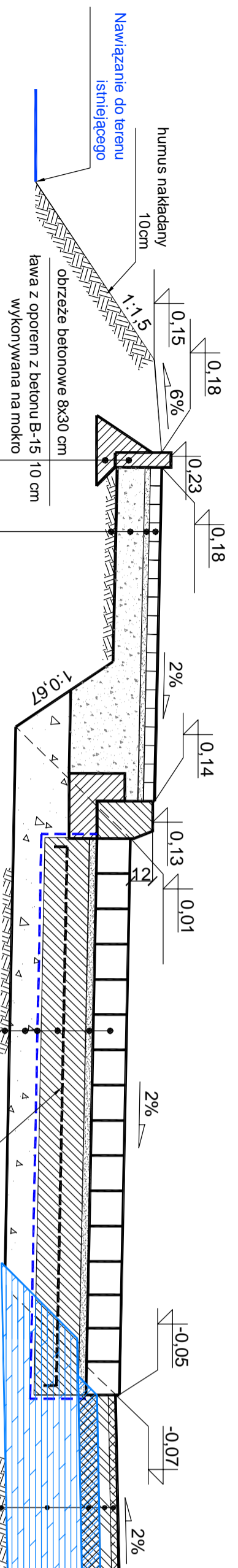
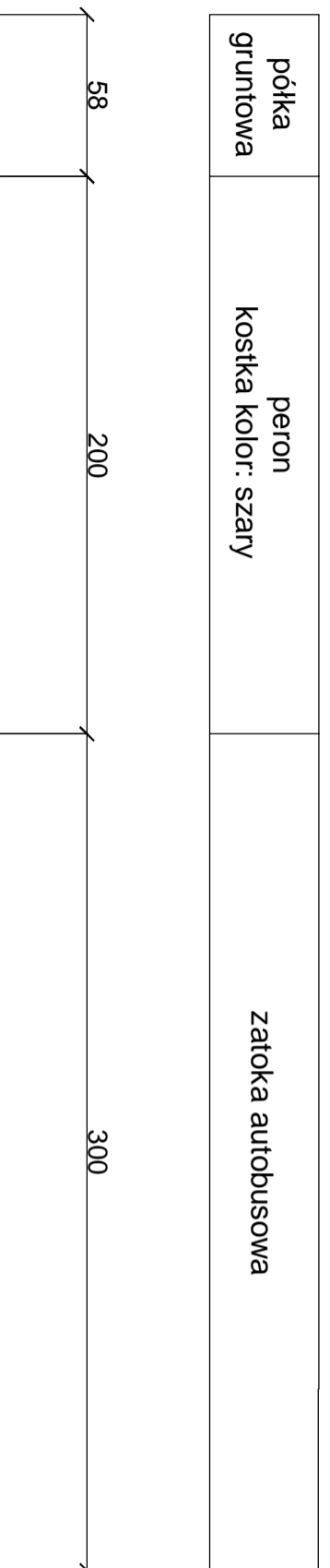


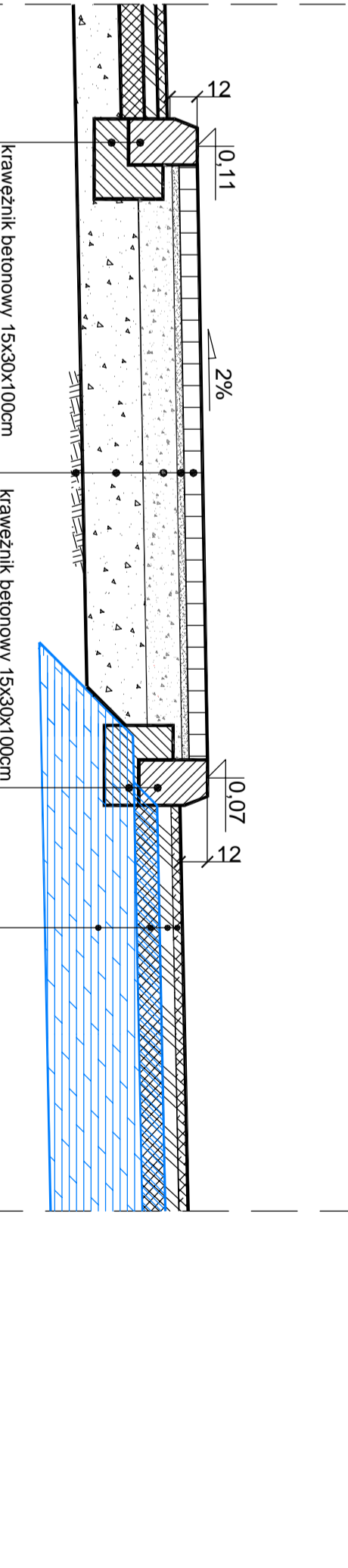
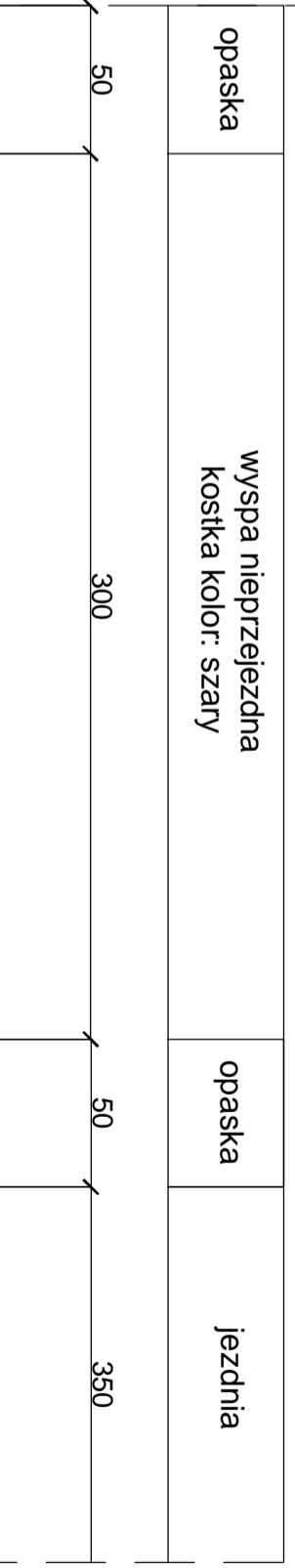
## Przekrój typowy przez zatokę autobusową



KONSTRUKCJA CHODNIKA I PERONU [6]		KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWYCH [5]		KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI [2]	
koszka betonowa wibroprasowana bezfazowa	8 cm	koszka granitowa spoinowana zaprawą cementową	18 cm	w-wa ściertalna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm
kruszywo łamane nieorganiczne #0-4mm, stabilizowane mechanicznie	3 cm	zaprawa cementowa M5	4 cm	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	6 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm	15 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-30 zbrojona przeciwskurczowo, wykonana na mokro	24 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	6 cm
grunt rodzimy	Σ 26 cm	folia PE 0,8 mm	17 cm	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	10 cm
		stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm piasek płukany grubo, różnoziarnisty stabilizowany mechanicznie	15 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm
		grunt rodzimy	Σ 78 cm		Σ 20cm

podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej min 38cm

## Przekrój typowy przez wyspę nieprzejezdną z kostki betonowej



KONSTRUKCJA WYSPY NIEPRZEJEZDNEJ [10]		KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI [2]	
koszka betonowa wibroprasowana bezfazowa	8 cm	w-wa ściertalna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B	4 cm
kruszywo łamane nieorganiczne #0-4mm, stabilizowane mechanicznie	3 cm	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	6 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm	15 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50	6 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie #0-63,0mm	27 cm	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu	10 cm
	Σ 20cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50	10 cm
	min 38cm	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej	min 38cm

**Biuro Projektów**

**PROPOL** S.C.

44-121 Gilwica ul.Gomnicka 2 tel. (0-32) 270-98-31  
ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie

DATA: Czerwiec 2008  
INWESTOR: Powiat Strzelecki  
KOMPLETU:

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Bięgański	INWESTYCJA	Przebudowa i rozbudowa dróg komunikacyjnych podległego obsługi i komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Kudłak	OBJEKT	Część drogowa.
SPRAWDZIŁ	M. Woźniakiewicz upr. budowl. 14830/OP	STADIUM	PB
SKALA	1 : 25	TYTUŁ	Przekrój typowy przez zatokę autobusową z chodnikiem oraz przez wyspę nieprzejezdną z kostki betonowej.
		NR PRÓJ.	AP - 7206 239/2007
		NR RYS.	18