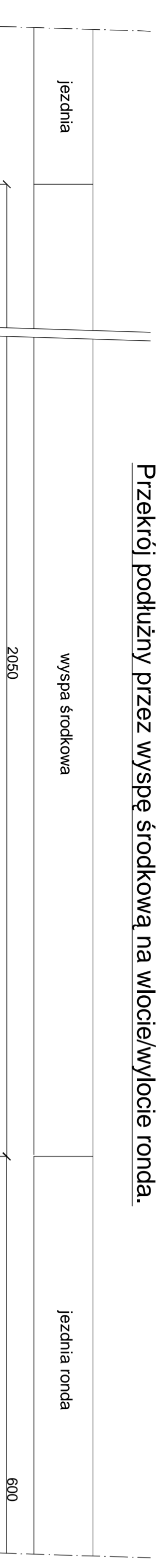


Przekrój podłużny przez wyspę środkową na wlocie/wylocie ronda.



KONSTRUKCJA WYSPY ŚRODKOWEJ
5 NA WLOCIE/WYLOCIE RONDA

20 cm	humus nakładany
do 25 cm	grunt naturalny nasypowy
30 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
	grunt rodzimy

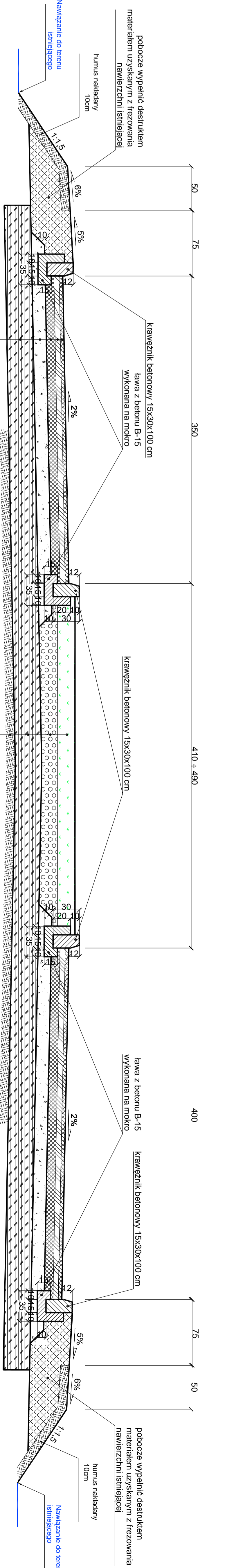
4 cm	w-wa szczerbina z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
6 cm	w-wa wiązka z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
10 cm	warstwa profilująca z betonu asfaltowego BA 0/25,0 mm na bazie asfaltu DE30
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie # 0-32 mm
30 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
Σ 65cm	

Przekrój poprzeczny przez wyspę środkową na wlocie/wylocie ronda.



KONSTRUKCJA JEZDNI (NOVA)

4 cm	w-wa szczerbina z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
6 cm	w-wa wiązka z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
10 cm	warstwa profilująca z betonu asfaltowego BA 0/25,0 mm na bazie asfaltu DE30
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie # 0-32 mm
30 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
Σ 65cm	



KONSTRUKCJA WYSPY ŚRODKOWEJ
5 NA WLOCIE/WYLOCIE RONDA

20 cm	humus nakładany
do 25 cm	grunt naturalny nasypowy
30 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
	grunt rodzimy

4 cm	w-wa szczerbina z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
6 cm	w-wa wiązka z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m ² czystego asfaltu
10 cm	warstwa profilująca z betonu asfaltowego BA 0/25,0 mm na bazie asfaltu DE30
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego K1, stabilizowanego mechanicznie # 0-32 mm
30 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i pospółką
Σ 65cm	

Biurowo Projektowo

A - PROPOL S.C.

ul. Jurdzowska 2, 47-100 Strzeliwo Górale

DATA: Czerwiec 2008

NUMER KOMERTU: []

INWESTOR: Powiat Strzeliwo

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Kozłowski

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej Kozłowski

OBIEKT: Część drogowa.

SKALA: 1 : 25

STRONA: PB

TYTUŁ: Przekrój poprzeczny przez wyspę środkową na wlocie/wylocie ronda

NR RYS.: 17