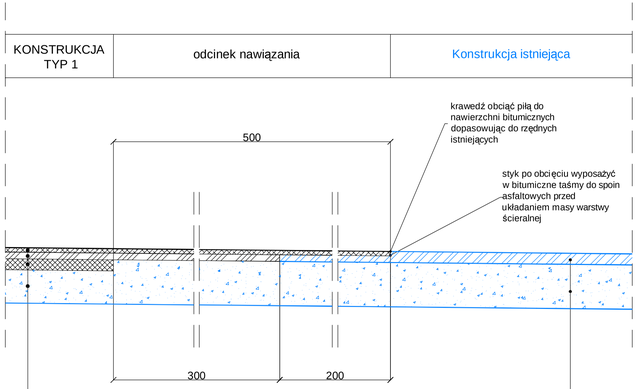
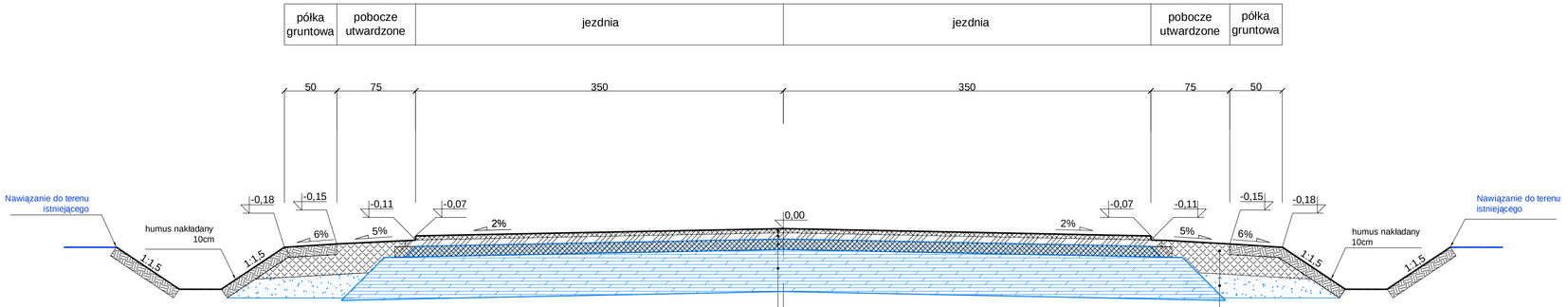
Przekrój drogi w miejscu nawiązania konstrukcji projektowanej do istniejącej konstrukcji jezdni w okolicach skrzyżowania ul. Cementowej z DK94.



	2 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI
4 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50
Σ 20cm	
min 38cm	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej

warstwy bitumiczne jezdni istniejącej	10cm
podbudowa konstrukcji istniejącej	40cm

Przekrój typowy przez jezdnię ze wzmocnieniem nawierzchni (KONSTRUKCJA TYP 2).



	2 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI
4 cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA BA 0/12,8 mm na bazie asfaltu DE30 B
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20,0 mm na bazie asfaltu D35/50
	skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² czystego asfaltu
10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 na bazie asfaltu D35/50
Σ 20cm	
min 38cm	podbudowa tłuczniowa konstrukcji istniejącej

	3 KONSTRUKCJA POBOCZA WZMOCNIONEGO
29 cm	nawierzchnia z destruktu z warstw bitumicznych uzyskanych z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni
	istniejąca podbudowa tłuczniowa pobocza

Biuro Projektów
A - PROPOL S.C.
44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31

DATA	Czerwiec 2008
NUMER KOMPLETU	
INWESTOR	Powiat Strzelecki ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański upr. bud.Nr 245/92	INWESTYCJA	Przebudowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego północnego obejścia i komunikacji gospodarczej miasta Strzelce Opolskie.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Kulawik		
SPRAWDZIŁ	M. Wyjaszczyk upr. bud.Nr 14/93/UOP	OBIEKT	Część drogowa.
		NR PROJ.	AP - 7206 239/2007
SKALA	1 : 25	BRANŻA	Konstrukcyjno - inżynieryjna
		STADIUM	PB
TREŚĆ RYS.	Przekrój typowy przez jezdnię ul. Zakładową i ul. 1-go Maja oraz nawiązanie do konstrukcji jezdni istniejącej.	NR RYS.	15