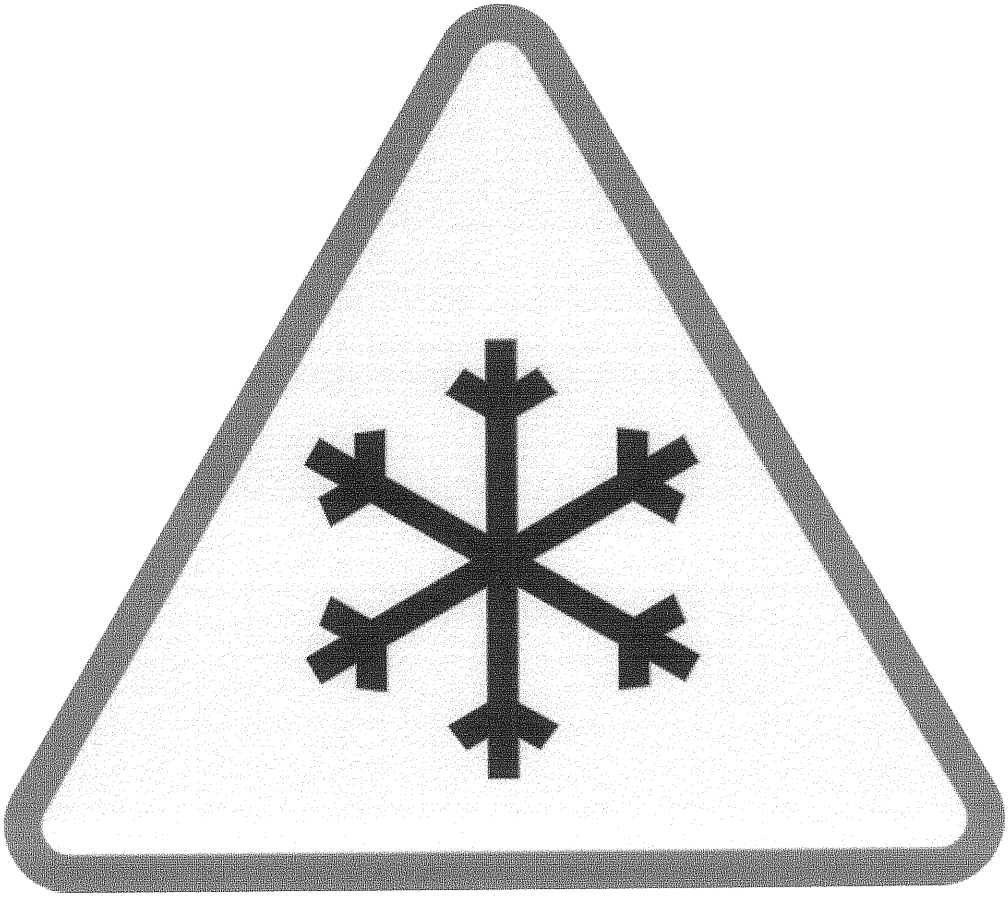
POWIAT STRZELECKI



SEZON ZIMOWY

2025 / 2026

Spis treści

1. Informacje ogólne o prowadzeniu akcji zimowej
2. Dyżury zimowe
3. Szczegółowe objaśnienia do standardów zimowego utrzymania
3.1. Miejsca niebezpieczne
3.2. Gołoledź
3.3. Błoto pośniegowe
3.4. Koleiny podłużne, muldy, nabój śnieżny
3.5. Odśnieżanie dróg
3.6. Utrzymanie dróg miejskich
4. Materiały chemiczne uszorstniające
4.1 Rodzaj materiałów
5. Kontrola akcji zimowej
6. Wykaz ważniejszych telefonów
7. Wykaz dróg w Powiecie Strzeleckim
8. Standardy zimowego utrzymania na drogach powiatowych
9. Mapa sieci drogowej Powiatu Strzeleckiego

1. INFORMACJE OGÓLNE O PROWADZENIU AKCJI ZIMOWEJ

Zimowym utrzymaniem na terenie naszego powiatu objęte są drogi powiatowe o nawierzchni twardej
o długości:
część I – 138,879 km,
część II – 122,199 km
część III – 21,998 km
Drogi zostały podzielone zgodnie z przyjętą klasyfikacją dróg na drogi główne, zbiorcze, lokalne i miejskie. Prace zimowego utrzymania na drogach powiatowych prowadzone będą według obowiązujących standardów .
Drogi powiatu strzeleckiego będą utrzymywane w III, IV i V standardzie. W czasie zimowego utrzymania dróg szczególną uwagą będą objęte drogi, którymi przebiegają trasy autobusów szkolnych, przystanki autobusowa, miejsca niebezpieczne a w szczególności odcinki w rejonie szkół, przedszkoli, przejazdy kolejowe, skrzyżowania dróg, niebezpieczne zakręty, odcinki o dużym pochyleniu i o ograniczonej widoczności oraz tam gdzie panuje wzmożony ruch pieszych i rowerzystów.
Odpowiedniego utrzymania dróg w okresie zimy na terenie naszego powiatu wymagają linie autobusów szkolnych których trasy pokrywają się w ok. 80% z siecią dróg oraz ok. 200 miejsc niebezpiecznych.
Drogi III P, III i V standardu będą odśnieżane na całej szerokości i posypywane mieszanką – piaskowo – solną w stosunku wagowym 1:1,2:1 na określonych odcinkach, w miejscach niebezpiecznych zgodnie z określonymi zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych. Sieć dróg powiatowych pokazano na załączniku mapowym. Podział dróg powiatowych pod względem standardów zimowego utrzymania zawiera załączony wykaz. O zaliczeniu dróg powiatowych do poszczególnych standardów decyduje funkcja dróg w układzie komunikacyjnym, natężenie ruchu, a w szczególności trasy autobusów szkolnych.
Z racji ukształtowania terenu oraz specyfiki warunków klimatycznych drogi na terenie Gmin Leśnica i Ujazd są znacznie trudniejsze do utrzymania wg wymaganych standardów zimowego utrzymania. Ulice miejscowości Góra Św. Anny posiadają bardzo wąskie chodniki przyległe bezpośrednio do posesji, w związku z czym duża ilość opadów śniegu powoduje nagromadzenie się zwałów śniegu, co może spowodować dodatkowe utrudnienia w ruchu drogowym.

Na Wykonawcy zimowego utrzymania dróg ciążą następujące obowiązki:
* przygotowanie placów składowych na materiały uszorstniające,
* zakup materiałów uszorstniających przed rozpoczęciem sezonu zimowego i zapewnienie ciągłości dostaw
* zapewnienie sprzętu do przygotowania i załadunku materiałów na nośniki,
* zapewnienie i przygotowanie zaplecza technicznego,
* przygotowanie niezbędnej ilości sprzętu,
* przygotowanie niezbędnego potencjału kadrowego,
* znajomość stanu dróg,
* utrzymanie dróg zgodnie wymogami zarządcy dróg,
* prowadzenie pogotowia i dyżurów,

2. Dyżury pracowników Starostwa Powiatowego

Z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, mogących powodować powstawanie zjawisk zimowych na drogach , oraz z chwilą rozpoczęcia pracy przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości wprowadzone zostaną dyżury zimowego utrzymania przy kierowaniu i koordynacji prac. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od prognozowanych warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

W sytuacjach wyjątkowych - bardzo intensywnych opadów, silnego wiatru, silnych mrozów (gołoledź), konieczności użycia ,,obcego" sprzętu i koordynacji działań wielu wykonawców (sytuacje kryzysowe) - dyżury będą wydłużane stosowanie do potrzeb lub prowadzone w systemie całodobowym.
Zadania dyżurnego polegają na:
1. zbieraniu stale aktualnych danych na temat stanu dróg na terenie całego powiatu,
2. podejmowanie decyzji co do rodzaju koniecznego do użycia sprzętu, lokalizacji, zakresu i czasu prowadzenia robót,

3. prowadzenie dziennika zimowego utrzymania dla umożliwienia Zamawiającemu kontroli prawidłowości, celowości i efektów podejmowanych działań.

Dyżury pełnione będą:
- w dni robocze w godzinach:
poniedziałek – 7.30 – 17.00
wtorek – czwartek : 7.30 - 15.30
piątek – 7.30 – 14.00
- dyżury nocne w zależności od warunków atmosferycznych panujących na drogach.

3. Szczegółowe objaśnienia do standardów zimowego utrzymania

3.1 Miejsca niebezpieczne.

W okresie zimy ze szczególną starannością utrzymywane będą miejsca niebezpieczne. W celu likwidacji zjawisk zagrażających bezpieczeństwa użytkowników dróg miejsca te będą utrzymywane (likwidacja śliskości) dwoma metodami zależnie od kategorii drogi i ustalonego dla niej standardu: przy użyciu materiałów uszorstniających,
tj. mieszanką piaskowa – solną
W każdym standardzie ustalono maksymalny czas likwidacji występujących niekorzystnych zjawisk, wymagających podjęcia akcji oraz dopuszczalne odstępstwa.
Za miejsca niebezpieczne uznaje się:
1. skrzyżowania z drogami - na długości skrzyżowania oraz po ok. 25 m przed i za skrzyżowaniem,
2. skrzyżowania z koleją na długości jak pkt 1 ,
3. odcinki o pochyleniu > 4%,
4. przystanki autobusowe,
5. niebezpieczne zakręty (kąt zwrotu powyżej 5°),
6. mosty i wiadukty,
7. oznakowane przejścia dla pieszych.
8. odcinki przy obiektach użyteczności publicznej kościoły, szkoły, przedszkola, urzędy, ośrodki zdrowia),
9. inne miejsca wskazane przez dyżurnego - dotyczy przypadków szczególnych. Jezdnia w miejscach niebezpiecznych powinna być posypana na całej szerokości.

3.2 Gołoledź.

W przypadku wystąpienia zjawiska gołoledzi - w sensie typowego zjawiska np. opadów marznącej mżawki lub oblodzenia nawierzchni po opadach deszczu podjęte zostaną działania uzależnione od standardu dróg.

3.3 Błoto pośniegowe.

Działania związane z usuwaniem błota pośniegowego w zależności od standardów dróg działania te należy prowadzić wg wytycznych standardów:
Usuwanie błota pośniegowego należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska odwilży. Biorąc pod uwagę zmienność warunków pogodowych w ostatnich latach, powyższe normy czasowe obowiązują głównie w porze dziennej przy utrzymującej się słonecznej pogodzie oraz całodobowo w przypadku utrzymującej się odwilży lub opadów mokrego śniegu.
Akcję usuwania błota Wykonawca przygotuje i przeprowadzi, tak by nie dopuścić do przymarznięcia błota. Usuwanie błota pośniegowego nie będzie wspomagane stosowaniem mieszanki piaskowo – solnej

3.4 Koleiny podłużne, muldy i nabój śnieżny.

Standardy odpowiadające drogom zbiorczym i lokalnym dopuszczają występowanie kolein podłużnych, muld i naboju śnieżnego, natomiast na drogach głównych Wykonawca zimowego utrzymania dróg zobowiązany jest do systematycznego i skutecznego usuwania powyższych zjawisk. W tym celu będzie zastosowany odpowiedni sprzęt i technologie. Podczas kontroli tych prac brana będzie pod uwagę systematyczność i skuteczność działań oraz ogólny stan dróg.

3.5 Odśnieżanie dróg.

Podczas zimowego utrzymania dróg, jezdnie wszystkich dróg odśnieżane będą na całej szerokości. W przypadku opadów ciągłych, w zależności od ich natężenia, siły wiatru i panującej temperatury, akcja odśnieżania dróg powiatowych zostanie przeprowadzona niezwłocznie w momencie, gdy warstwa śniegu zalegająca na jezdni uzasadnia użycie pługów i gwarantuje ich skuteczne użycie, a warunki pogodowe (prognozy) wskazują na dalsze opady.

3.6 Utrzymanie dróg miejskich.

Drogi miejskie utrzymywane będą w III P, III i V standardzie z zastrzeżeniem, że jezdnia będzie posypywana mieszanką piaskowo – solną, na całej długości ulic tylko w przypadku dróg o podwyższonym standardzie (w następujących sytuacjach:
1. występowania zajeżdżonego śniegu,
2. występowania kolein podłużnych, muld i naboju śnieżnego.
3. w celu skutecznej likwidacji błota pośniegowego.

Pozostałe drogi miejskie utrzymywane będą zgodnie z ogólnymi zasadami zimowego utrzymania dróg określonymi dla poszczególnych standardów.

4. Materiały chemiczne i uszorstniające.

4.1 Rodzaj materiałów.

Zgromadzona ilość materiałów tj. piasku i soli drogowej, zagwarantuje ciągłe i zgodne z warunkami określonymi w ,,Standardach zimowego utrzymania dróg powiatowych", prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg.

5. Kontrola akcji zimowej

Pracownicy Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Strzeleckiego sprawować będą stałą kontrolę zimowego utrzymania dróg, dostosowaną do zmiany warunków pogodowych i będącą podstawą oceny realizacji zawartej umowy.

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH TELEFONÓW SŁUŻB ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich

Informacji o przejezdności dróg udziela dyżurny akcji zimowej

77 440 17 00

602 297 839

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH TELEFONÓW INSTYTUCJI WSPÓŁPRACUJĄCYCH

Urząd Marszałkowski w Opolu	77 541 64 10
Opolski Urząd Wojewódzki	77 452 41 25
Komenda Powiatowa Policji w Strzelcach Op.	47 863 26 03
Powiatowa Straż Pożarna w Strzelcach Op.	47 861 62 00 47 861 62 10

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

77 401 63 00

GDDKiA Rejon w Opolu
Baza Materiałowa w Strzelcach Opolskich
ul. 1 – go Maja 57
47-100 Strzelce Opolskie

77 461 36 56

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
ul. Oleska 127

77 459 18 00

CZĘŚĆ I - zimowe utrzymanie dróg powiatowych w gminie Leśnica, Ujazd, Zawadzkie, częśći gminy Jemielnica i Strzelce						
L.p.	*Nr drogi*	*Nazwa ciągu drogowego - przebieg / loikalizacja odcinka drogi*	*Długość drogi / odcinka drogi objetego zimowym utrzymaniem*	*Długość odcinka drogi w poszczególnym standardzie z.u.d.*		
				IIIP	*III*	*V*
1	1803 O	Piotrówka - Żędowice	9,670		9,670	
2	1812 O	(Dąbrówka) granica województwa śląskiego - Barut	0,773			
		od skrzyzowania z drogą powiatową 1803 O w Barucie do końca zabudowy				0,773
3	1836 O	Kielcza - granica wojewóztwa śląskiego (Krupski Młyn)	4,570	4,570		
4	1841 O	Jemielnica - Barut	3,660			3,660
5	1440 O	Klucz - DP 1455 O	1,631			1,631
6	1441 O	Zimna Wódka - Jaryszów	3,677			3,677
7	1442 O	Nogowczyce - Balcarzowice	2,735			2,735
8	1455 O	Olszowa - Ujzad	10,900		10,900	
9	1457 O	Ujzad - Niezdrowice - granica województwa śląskiego (Pławniowice)	4,002		4,002	
10	1458 O	Ujazd - Kędzierzyn - Koźle	1,964	1,964		
11	1461 O	Sieroniowice - Ujazd	9,783	9,783		
12	1466 O	Błotnica Strzelecka - Sieroniowice	3,092			3,092
13	1802 O	Jemielnica - granica województwa - (Kotulin)	9,388			
		od skrzyżowania z drogą wojewódzką 426 w Jemielnicy do skrzyżowania z drogą powiatową 1466 O			8,776	
		od skrzyżowania z drogą powiatową 1466 O do granicy powiatu				0,612
14	1401 O	Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie	9,256	9,256		
15	1412 O	Dolna - Olszowa	2,160			2,160
16	1434 O	Kędzierzyn - Koźle - Januszkowice	7,090			7,090
17	1435 O	Zalesie Śląskie - Kędzierzyn - Koźle	2,645	2,645		
18	1438 O	Góra Św. Anny - Leśnica	2,736	2,736		
19	1439 O	Zalesie Śląskie - Olszowa	7,350		7,350	
20	1472 O	Leśnica - Krasowa	2,901			2,901
21	1805 O	Strzelce Opolskie - Leśnica - Kędzierzyn - Koźle	18,411	18,411		
22	1808 O	DW 409 - Zdezieszowice	8,745	8,745		
23	1818 O	Rożniątów - Dolna	4,455			4,455
24	1827 O	Ligota Dolna - DP 1805 O	7,285			7,285
Suma			**138,879**	**58,110**	**40,698**	**40,071**

CZĘŚĆ II - zimowe utrzymanie dróg powiatowych w gminie Izbicko, części gm. Jemielnica, Kolonowskie i Strzelce Opolskie						
L.p.	*Nr drogi*	*Nazwa ciągu drogowego - przebieg / lokalizacja odcinka drogi*	*Długość drogi / odcinka drogi objetego zimowym utrzymaniem*	*Długość odcinka drogi w poszczególnym standardzie z.u.d.*		
				IIIP	*III*	*V*
1	1804 O	Strzelce Opolskie - Kolonowskie	7,681			
		od skrzyżowania z DP 1821 O w Osieku do skrzyżowania z DP 1823 O w Osieku			0,312	
		od skrzyż. z DP 1823 O w Osieku do skrzyż. z DP 1839 O w Staniszczach Wielkich				6,549
		od skrzyż. z DP 1839 O do skrzyż. z DP 1838 O w Staniszczach Wielkich			0,820	
2	1807 O	Strzelce Opolskie - Krasiejów	14,121			
		od ronda na skrzyżowaniu ul. Cementowej i 1 Maja w Strzelcach Opolskich do skrzyżowania z drogą powiatową 1816 O w Kadłubie		11,621		
		od skrzyżowania z drogą powiatową 1816 O w kadłubie do granicy powiatu				2,500
3	1816 O	Kadłub - Spórok	4,470		4,470	
4	1821 O	Rozmierka - Osiek	4,108		4,108	
5	1823 O	Kadłub - Osiek	3,567		3,567	
6	1838 O	Staniszcze Wielkie - Staniszcze Małe	3,200		3,200	
7	1839 O	Spórok - Staniszcze Wielkie	4,185		4,185	
8	1958 O	Myślina - Staniszcze Małe - Spórok	7,685			
		od skrzyżowania z drogą powiatową 1939 O w Spóroku do skrzyżowania z DW 463			5,125	
		od skrzyżowania z drogą wojewódzką 463 do granicy powiatu				2,560
9	1806 O	Sucha - Kalinów	5,175			
		od skrzyzowania z DK 94 w Suchej do skrzyżowania z dDP 1820 w Szymiszowie			2,482	
		od skrzyżowania z DP 1820 O w Szymiszowie do skrzyżowania z DW 409 w Kalinowie				2,693
10	1809 O	Izbicko - Ligota Dolna	9,245		9,245	
11	1815 O	Izbicko - Grodzisko	12,794		12,794	
12	1817 O	Otmice - Kamień Śląski	2,324			2,324
13	1819 O	Kalinowice - Siedlec	5,635			5,635
14	1820 O	Szymiszów - Rożniątów	3,250		3,250	
15	1822 O	Sucha - Rozmierka	4,265		4,265	
16	1825 O	Izbicko - Ligota Czamborowa - DK 94	3,226			3,226
17	1749 O	Raszowa - Nakło (od tabl. miejsc. Grabów)	0,525			0,525
18	1848 O	Rozmierz - Grodzisko	2,210			2,210
19	1850 O	Otmice - DK 94 (Suchodaniec)	3,784			3,784
20	1854 O	Ligota Czamborowa - Sucha	3,638			3,638
21	1840 O	Jemielnica - Gąsiorowice	2,592		2,592	
22	1842 O	Piotrówka - Osiek	9,760			
		od skrzyżowania z drogą wojewódzką 426 w Piotrówce do skrzyżowania w m. Bokowe			6,362	
		od skrzyżowania w m. Bokowe do skrzyżowania z drogą powiatową 1804 O w Osieku				3,398
23	1843 O	Gąsiorowice - Piotrówka	2,061		2,061	
24	1855 O	Jemielnica - Gąsiorowice	2,130		2,130	
25	1857 O	Gąsiorowice - do końca zabudowy (kier. Bokowe)	0,568			0,568
Suma			**122,199**	**11,621**	**70,968**	**39,610**

CZĘŚĆ III - zimowe utrzymanie dróg powiatowych w mieście i części gm. Strzelce Opolskie						
L.p.	*Nr drogi*	*Nazwa ciągu drogowego - przebieg / lokalizacja odcinka drogi*	*Długość drogi / odcinka drogi objetego zimowym utrzymaniem*	*Długość odcinka drogi w poszczególnym standardzie z.u.d.*		
				IIIP	*III*	*V*
1	1801 O	Strzelcze Opolskie - Brzezina	3,272			
		ul. Ujazdowska od skrzyżowania z drogą krajową 94 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Brzezińska		1,135		
		od skrzyżowania z drogą gminną ul. Brzezińska do skrzyzowania z drogą krajową 88		2,137		
2	1804 O	Strzelce Opolskie - Kolonowskie	4,570			
		ul. Habryki od skrzyżowania z drogą powiatową ul. 1 Maja do skrzyżowania z drogą gminną ul. Leśna		0,453		
		ul. Osiecka od skrzyżowania z drogą gminną ul. Leśną do Podborzan		4,117		
3	1807 O	Strzelce Opolskie - Krasiejów	2,821			
		ul. Powstańców Śląskich na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową 94 do skrzyżowania z drogą powiatową ul. 1 Maja		0,425		
		ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Powstańców Śl. do ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja z ul. Cementową		2,396		
4	2281 O	ul. Powstańców Śląskich na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. 1 Maja do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Dworcowa	0,335	0,335		
5	2271 O	ul. Dworcowa	1,174	1,174		
6	2272 O	ul. Cementowa	1,215	1,215		
7	2273 O	ul. Zakładowa	1,628	1,628		
8	2275 O	ul. Mickiewicza	1,460	1,460		
9	2278 O	ul. Matejki	1,220	1,220		
10	2282 O	ul. Jordanowska	0,158	0,158		
11	2283 O	ul.B. Chrobrego	0,150	0,150		
12	2284 O	ul. Piłsudskiego	0,605	0,605		
13	2285 O	ul. Pl. Kopernika	0,098	0,098		
14	1847 O	Strzelce Opolskie - Dziewkowice	3,292	3,292		
Suma			**21,998**	**21,998**	**0,000**	**0,000**

Drogi powiatowe objęte zimowym utrzymaniem przez

Gminę Kolonowskie

Miasto Kolonowskie [1)]				
Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa ciągu drogowego**	**Długość drogi, odc. dróg obj. zimowym utrzymaniem**	**klasa drogi**
1	2131 O	ul. Arki Bożka (Kolonowskie)	1,140	Lok
2	2132 O	ul. Dworcowa (Kolonowskie)	0,550	Lok
3	2133 O	ul. Kościuszki (Kolonowskie)	1,732	Lok
4	2134 O	ul. Haraszowskie (Kolonowskie)	1,930	Lok
5	2135 O	ul. Leśna (Kolonowskie)	0,682	Lok
6	1804 O	Strzelce Op. - Kolonowskie (ul. Kościelna w m. Kolonowskie)	1,143	Lok
7	1804 O	Strzelce Op. - Kolonowskie (ul. Ks. Czerwionki i ul. Kolejowa w m. Kolonowskie)	2,415	Lok
8	1844 O	Staniszcze Wlk. - Kolonowskie (ul. 1 - go Maja w m. Kolonowskie)	3,400	Zb
		SUMA	**12,992**	

Wykaz ścieżek i dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem przez gminę Leśnica

Odcinki dróg powiatowych i ścieżek rowerowych - łącznie 11205 m, w tym:

1) ścieżka rowerowa Leśnica – Zdzieszowice (teren między miejscowościami)

   * ścieżka Leśnica-Zdzieszowice – 1770 mb

2) ścieżka rowerowa Leśnica (od przedszkola) – Lichynia – Zalesie Śl. (do ronda)

   *ścieżka Leśnica-Lichynia – 3530 mb

   * ścieżka Lichynia-Zalesie – 1300 mb

3) Zalesie Śl. (od ul. Kościuszki 6) – Cisowa (do granicy powiatu)

   * ścieżka Zalesie-Cisowa – 1145 mb

   * ścieżka Zalesie ul. Kościuszki – 1290 mb

   * ścieżka Zalesie ul. Strażacka do ronda – 360 mb

4) droga powiatowa ul. Żyrowska w Leśnicy (część asfaltowa)

   * Leśnica ul. Żyrowska – 710 mb

5) droga powiatowa ul. Starostrzelecka w Porębie (część asfaltowa) i w Leśnicy (do ostatnich zabudowań)

   * Poręba ul. Wiejska – 870 mb

   * Leśnica ul. Strzelecka – 230 mb

Drogi/ odcinki dróg powiatowych wyłączone z zimowego utrzymania				
L.p	**Numer drogi**	**Nazwa drogi i jej przebieg**	**Odcinek drogi wyłączany z zimoweo utrzymania**	**Długość odcinka [km]**
1	1468 O	Leśnica - Poręba	Leśnica - Poręba	4,409
2	1471 0	Leśnica - Żyrowa	od końca zabudowy do granicy powiatu	1,257
3	1804 O	Strzelce Op. - Kolonowskie	Podborzany - Osiek	4,097
4	1812 O	Dąbrówka – granica woj. Śląskiego - Barut	Do końca zabudowy w Barucie do granicy powiatu	0,727
5	1824 O	Płużnica Wielka - gran.woj. Śląskiego	Płużnica Wielka - gran.woj. Śląskiego	0,930
6	1857 O	Gąsiorowice - do końca zabudowy (kier. Bokowe)	od końca ul. Szkolnej (tj. od poczatku lasu) do skrz. z drogą gminną Strzelce Op. - Bokowe	0,575
Razem długość odcinków dróg wyłączonych z zimowego utrzymania				**11,995**

ZASADY / STANDARDY / ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwo od standardu			
			Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska	
1.	III P /podwyższony /	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości.	• Luźny • Błoto pośniegowe • Zajeżdżony, (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	• 6 h • 6 h • Występuje	• gołoledź • szron • szadź • śliskość pośniegowa • lodowica	• 5 h • 5 h • 5 h • 5 h • 5 h
2.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na: -skrzyżowaniach z drogami- na dł. pomiędzy znakami ostrzegawczymi, -skrzyżowaniach z koleją- na dł. pomiędzy znakami ostrzegawczymi, -niebezpiecznych zakrętach (kąt zwrotu powyżej 5°), - odcinkami o pochyleniu > 4 %, -przystankach autobusowych, mostach, wiaduktach, przejściach dla pieszych, -odcinkach przy obiektach użyteczności publicznej (kościoły, przedszkola, urzędy, ośrodki zdrowia), - innych miejscach ustalonych przez zamawiającego	• Luźny • Zajeżdżony • Zaspy, języki śniegowe, lokalnie • Utrudnienia dla samochodów osobowych	• 6 h • Występuje • Występuje • Występują	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź • szron • szadź • śliskość pośniegowa • lodowica	• 5 h • 5 h • 5 h • 6 h • 5 h
3.	V	Jezdnia ośnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu.	• Luźny • Zajeżdżony • Nabój śnieżny • Zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. - nie dotyczy odcinków dróg umożliwiających dojazd do miejscowości.	• 16 h • Występuje • Występuje • Występuje do 24 h	W miejscach wyznaczonych • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 8 h • Występuje • Występuje • Występuje • występuje