

## **SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DO REALIZACJI BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG**

1. Planowanie prac w zakresie rzeczowym i ilościowym  
Zakres rzeczowy i ilościowy wykonanych prac będzie każdorazowo określony przez Zamawiającego. Pracownik Wydziału na podstawie dokonanego objazdu dróg będzie ustalał – w porozumieniu z Wykonawcą – plan prac. Plan prac będzie każdorazowo poprzedzony przedmiarem prac z zachowaniem wstępnych terminów realizacji określonych w „Warunkach realizacji bieżącego utrzymania dróg”. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany planu prac w przypadku stwierdzenia konieczności wykonania robót awaryjnych.
2. Kontrola i odbiór prac.  
Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości wykonanych prac na każdym ich etapie. Prace zanikające będą podlegały dziennemu odbiorowi. Wszystkie pozostałe prace będą odbierane po zakończeniu zadania w powiązaniu z planem oraz ze wskazaniem Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika robót, składania codziennych meldunków Zamawiającemu oraz do zapewnienia stałej konieczności telefonicznej z Zamawiającym.  
Odbiór prac dokonany będzie w okresach 1 miesięcznych wg zasad określonych w umowie.  
Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zleconych robót w okresie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania zlecenia (wpisu do dziennika robót, otrzymanie karty objazdu dróg z zakresem robót do wykonania). Roboty wpływające na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego (tj. np. remont zniszczonych znaków drogowych, wykoszenie traw na skrzyżowaniach) należy wykonać bezzwłocznie w ciągu do 2 dni od daty otrzymania zlecenia (powiadomienie telefoniczne, mailowe, wpisu do dziennika robót, otrzymanie karty objazdu dróg z zakresem robót do wykonania).  
W przypadku przekroczenia terminu wykonania robót opisanego powyżej zostanie Wykonawcy naliczona kara umowna w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu robót
3. Drewno pozyskane w trakcie realizacji umowy będzie drewnem użytkowym – opałowym. Ilość pozyskanego drewna i jego wartość określi Zamawiający w protokole brakarskim zatwierdzonym przez uprawnionego leśnika, przy udziale uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy w toku prowadzonych prac. Wykonawca odkupi od Zamawiającego 100% drewna pozyskanego w trakcie realizacji umowy, transport konieczny do przewozu pozyskanego drewna i nakłady na jego składowanie powinny zostać skalkulowane przez Wykonawcę jako element kosztów.