

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Odnowa nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych Powiatu Strzeleckiego					
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót wraz z oznakowaniem robót - dotyczy wszystkich odcinków remontowanych 1.0	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		1809 O odc. Otmice - Siedlec			
2	d.2 KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja Odcinek przejściowy (3*4.9)*2	m ² m ²	29.400	
				RAZEM	29.400
3	d.2 KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące Krotność = 0.5 450*4.9-29.4	m ² m ²	2175.600	
				RAZEM	2175.600
4	d.2 KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2175.6+29.4	m ² m ²	2205.000	
				RAZEM	2205.000
5	d.2 KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA AC 11S 10	t t	10.000	
				RAZEM	10.000
6	d.2 KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm BA AC 11S 2205	m ² m ²	2205.000	
				RAZEM	2205.000
7	d.2 KNR 2-31 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni (450*1.0)*2	m ² m ²	900.000	
				RAZEM	900.000
8	d.2 KNR 2-31 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 900	m ² m ²	900.000	
				RAZEM	900.000
9	d.2 KNR 2-31 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (450*1.0)*2	m ² m ²	900.000	
				RAZEM	900.000
10	d.2 KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (450*0.06)*2	m ² m ²	54.000	
				RAZEM	54.000
3		1434 O m. Raszowa ul. Lipowa			
11	d.3 KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja Odcinek przejściowy 3*5.4+3*5.1+14*1	m ² m ²	45.500	
				RAZEM	45.500
12	d.3 KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące Krotność = 0.5 20*5.55+30*5.4+50*5.1+50*5.05+50*5+50*5+20*5.05-31.5	m ² m ²	1350.000	
				RAZEM	1350.000
13	d.3 KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1350+45.5	m ² m ²	1395.500	
				RAZEM	1395.500
14	d.3 KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA AC 11S 15	t t	15.000	
				RAZEM	15.000

PRZEDMIAR

odnowa nawierzchni 2019

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm BA AC 11S 1395.5	m ² m ²	 1395.500	
				RAZEM	1395.500
16	KNR 2-31 d.3 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni (270*1)*2-(31+20)*1	m ² m ²	 489.000	
				RAZEM	489.000
17	KNR 2-31 d.3 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 489	m ² m ²	 489.000	
				RAZEM	489.000
18	KNR 2-31 d.3 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (270*1.0)*2-(31+20)*1	m ² m ²	 489.000	
				RAZEM	489.000
19	KNR 2-31 d.3 1202-05	Przestawienie krawężników kamiennych wtopionych na podsypce cementowo-piaskowej Podniesienie krawężników 18	m m	 18.000	
				RAZEM	18.000
20	KNR 2-31 d.3 1103-04	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 14-18 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Podniesienie - przebrukowanie 31*1	m ² m ²	 31.000	
				RAZEM	31.000
21	KNNR 6 d.3 1106-01	Remonty cząstkowe chodników i zjazdów na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem Podniesienie - przebrukowanie 20*1	m ² m ²	 20.000	
				RAZEM	20.000
22	KNR 2-31 d.3 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (330*0.06)*2	m ² m ²	 39.600	
				RAZEM	39.600
4		1457 O odc. Ujazd - Niezdrowice			
23	KNR AT-03 d.4 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja Odcinek przejściowy 3*5.5+3*5.2	m ² m ²	 32.100	
				RAZEM	32.100
24	KNR AT-03 d.4 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące Krotność = 0.5 50*5.5+50*5.3+50*5.3+50*5.35+50*5.15+50*5.1+50*5.15+32*5.2-32.1	m ² m ²	 1976.800	
				RAZEM	1976.800
25	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1976.8+32.1	m ² m ²	 2008.900	
				RAZEM	2008.900
26	KNR 2-31 d.4 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA AC 11S 20	t t	 20.000	
				RAZEM	20.000
27	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm BA AC 11S 2008.9	m ² m ²	 2008.900	
				RAZEM	2008.900
28	KNR 2-31 d.4 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni (382*1.0)*2	m ² m ²	 764.000	
				RAZEM	764.000
29	KNR 2-31 d.4 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 764	m ² m ²	 764.000	
				RAZEM	764.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR 2-31 d.4 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (382*1.0)*2	m ² m ²	 764.000	
				RAZEM	764.000
31	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
32	KNR 2-31 d.4 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (382*0.06)*2	m ² m ²	 45.840	
				RAZEM	45.840
5		1461 O m. Jaryszów ul. Strzelecka			
33	KNR AT-03 d.5 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące 90*5.5*0.4	m ² m ²	 198.000	
				RAZEM	198.000
6		1843 O m. Piotrówka ul. Młyńska			
34	KNR AT-03 d.6 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja Odcinek przejściowy 3*15+3*4.3	m ² m ²	 57.900	
				RAZEM	57.900
35	KNR AT-03 d.6 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące Krotność = 0.5 6*10.55+18*5.05+50*4.4+50*4.25+50*4.2+50*4.25+25*4.3-57.9	m ² m ²	 1058.800	
				RAZEM	1058.800
36	KNR 2-31 d.6 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta 4	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
37	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
38	KNR 2-31 d.6 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 4	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
39	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 4	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
40	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1058.8+57.9	m ² m ²	 1116.700	
				RAZEM	1116.700
41	KNR 2-31 d.6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA AC 11S 10	t t	 10.000	
				RAZEM	10.000
42	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm BA AC 11S 1116.7	m ² m ²	 1116.700	
				RAZEM	1116.700
43	KNR 2-31 d.6 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni 249*1+249*0.75	m ² m ²	 435.750	
				RAZEM	435.750
44	KNR 2-31 d.6 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 435.75	m ² m ²	 435.750	
				RAZEM	435.750

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	KNR 2-31 d.6 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 249*1	m ² m ²	 249.000	
				RAZEM	249.000
46	KNR 2-31 d.6 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (229*0.06)*2	m ² m ²	 27.480	
				RAZEM	27.480
47	KNR 2-31 d.6 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą drogową P-4 20*0.24	m ² m ²	 4.800	
				RAZEM	4.800
48	KNR 2-31 d.6 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą drogową P-13 10*0.2625	m ² m ²	 2.625	
				RAZEM	2.625
49	KNR 2-01 d.6 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Odmulenie rowu 179*0.3	m ³ m ³	 53.700	
				RAZEM	53.700
50	KNR 2-31 d.6 1403-04 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu - wyprofilowaniem skarp rowu 179	m m	 179.000	
				RAZEM	179.000
51	KNR 2-01 d.6 0516-04 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Wraz z kotwieniem 179*(0.4+0.6)	m ² m ²	 179.000	
				RAZEM	179.000
52	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
53	KNR 2-31 d.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
7		1822 O m. Rozmierz ul. Kościelna			
54	KNR AT-03 d.7 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 30*6.15+20*6.25+26*5.5	m ² m ²	 452.500	
				RAZEM	452.500
55	KNR AT-03 d.7 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5.8*1+5.0*1+30	m ² m ²	 40.800	
				RAZEM	40.800
56	KNR AT-03 d.7 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 452.5+40.8	m ² m ²	 493.300	
				RAZEM	493.300
57	KNR 2-31 d.7 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm BA AC 16W 452.5	m ² m ²	 452.500	
				RAZEM	452.500
58	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 452.5	m ² m ²	 452.500	
				RAZEM	452.500
59	KNR 2-31 d.7 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm BA AC 11S 493.3	m ² m ²	 493.300	
				RAZEM	493.300
60	KNR 2-31 d.7 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7a 20*0.12	m ² m ²	 2.400	
				RAZEM	2.400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61	KNR 2-31 d.7 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą drogową P-7b 56*0.24	m ²		
			m ²	13.440	
				RAZEM	13.440
8		1822 O m. Sucha ul. Kościelna			
62	KNR AT-03 d.8 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 30*7.5+20*5.35+50*4.9+30*4.9+9*4.5+11*4+7*4.5+43*5+50*5.35	m ²		
			m ²	1322.500	
				RAZEM	1322.500
63	KNR AT-03 d.8 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 9.3*1+5.7*1+15	m ²		
			m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
64	KNR AT-03 d.8 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1322.5+30	m ²		
			m ²	1352.500	
				RAZEM	1352.500
65	KNR 2-31 d.8 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm BA AC 16W 1322.5	m ²		
			m ²	1322.500	
				RAZEM	1322.500
66	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1322.5	m ²		
			m ²	1322.500	
				RAZEM	1322.500
67	KNR 2-31 d.8 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm BA AC 11S 1352.5	m ²		
			m ²	1352.500	
				RAZEM	1352.500
68	KNR 2-31 d.8 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (133*0.06)*2	m ²		
			m ²	15.960	
				RAZEM	15.960
69	KNR 2-31 d.8 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą drogową P-7d (25*0.12)*2	m ²		
			m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
70	KNR 2-31 d.8 1209-01 analogia	Remont cząstkowy ścieków ulicznych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy 130	m		
			m	130.000	
				RAZEM	130.000
71	KNR 2-31 d.8 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 10	szt.		
			szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
72	KNR 2-31 d.8 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 8	szt.		
			szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
73	KNR 2-31 d.8 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
74	KNR 2-31 d.8 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni (139*1.0)*2+92*1	m ²		
			m ²	370.000	
				RAZEM	370.000
75	KNR 2-31 d.8 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 370	m ²		
			m ²	370.000	
				RAZEM	370.000
76	KNR 2-31 d.8 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (139*1.0)*2	m ²		
			m ²	278.000	
				RAZEM	278.000
9		1804 O odc. Osiek - Staniszcze Wielkie			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
77	KNR AT-03 d.9 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie korygujące Krotność = 0.5 300*3.8	m ² m ²	1140.000	
				RAZEM	1140.000
78	KNR AT-03 d.9 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1140	m ² m ²	1140.000	
				RAZEM	1140.000
79	KNR 2-31 d.9 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm BA AC 11S 1140	m ² m ²	1140.000	
				RAZEM	1140.000
80	KNR 2-31 d.9 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy 7 cm poniżej niweletę nowej nawierzchni (300*0.75)*2	m ² m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
81	KNR 2-31 d.9 0204-05	Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 7 cm Materiał z budowy (lub innego remontowanego odcinka) 450	m ² m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
82	KNR 2-31 d.9 1401-06	Naprawy poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (300*1)*2	m ² m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
83	KNR 2-31 d.9 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą drogową P-7c (300*0.06)*2	m ² m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
10		Wywóz ziemi i gruzu			
84	kalk. własna d.10 1	Wywóz ziemi oraz gruzu wraz z kosztami składowania odpadów na składowisku - dotyczy wszystkich odcinków remontowanych	rycz. rycz.	1.000	
				RAZEM	1.000