Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

ZARZĄD POWIATU
w Strzelcach Opolskich
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

OR.272.18.2018.AGT

Powiat Strzelecki: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia"

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczono w BZP ..07..09.2018 r.

Zamieszczanie ogłoszenia:
obowiązkowe
Ogłoszenie dotyczy:
zamówienia publicznego
Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak
Nazwa projektu lub programu
Dotyczy Zadania Nr 1 - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko – Strzeleckim" nr projektu: RPOP.03.01.01-16-0008/16
Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:
tak
Numer ogłoszenia: 575024-N-2018
Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:
Powiat Strzelecki, Krajowy numer identyfikacyjny 53141265100000, ul. ul. Jordanowska 2, 47100 Strzelce Opolskie, woj. opolskie, państwo Polska, tel. 77 4401700;4401755, e-mail przetargi@powiatstrzelecki.pl, faks 77 4401701.
Adres strony internetowej (url): www.bip.powiatstrzelecki.pl

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:
Administracja samorządowa
SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:
Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia"
Numer referencyjny*(jeżeli dotyczy):*
OR.272.18.2018.AG1
II.2) Rodzaj zamówienia:
Usługi
II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań)* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**
Przedmiot zamówienia pn.: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia" został podzielony na dwa Zadania: 1) Zadanie Nr 1 pn.: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko – Strzeleckim - Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia", 2) Zadanie Nr 2 pn.: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim". Zadanie Nr 1 jest współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 „Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko – Strzeleckim" nr projektu: RPOP.03.01.01-16-0008/16. Zadanie Nr 2 jest współfinansowane ze środków budżetu państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia" stanowi Część Powiatu Strzeleckiego Projektu pn. „Budowa zintegrowanego systemu transportowego Subregionu Kędzierzyńsko-Kozielskiego poprzez przebudowę dróg łączących Powiat Strzelecki i Kędzierzyńsko-Kozielski – etap I". Przedmiot zamówienia został podzielony na Zadanie Nr 1 i Zadanie Nr 2. Przebudowie podlega ciąg dróg powiatowych o łącznej długości ok. 3.065 m: - 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle od km 0+000 do km 2+634, - skrzyżowanie w m. Zalesie Śląskie – 15 m, - 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie wg kilometrażu lokalnego od 0+000 do 0+416 (kilometraż rzeczywisty od km 8+836 do km 9+252). Powyższy ciąg dróg powiatowych Powiatu Strzeleckiego przebiega od drogi wojewódzkiej DW 426 (Zawadzkie – Strzelce Opolskie – Olszowa – Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle) – rondo w Zalesiu Śląskim do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego (kierunek Cisowa). Zakres robót objętych zamówieniem przewiduje prace związane z wykonaniem: - części drogowej (budowa ciągu pieszego i pieszo – rowerowego na terenie zabudowanym, budowa ciągu rowerowego poza terenem zabudowanym, przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem jezdni, przebudowa skrzyżowania w Zalesiu Śląskim, przebudowa zjazdów istniejących, zastosowanie oznakowania poziomego i pionowego) - części sanitarnej (budowa kanalizacji deszczowej, renowacja istniejących i wykonanie brakujących rowów odwaniających poza terenem zabudowanym) - części elektroenergetycznej (w celu usunięcia kolidujących stanowisk słupowych nN z drogą projekt przewiduje wybudowanie w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym nowych słupów nN wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi oraz oprawami oświetleniowymi; projekt również przewiduje odcinkowe skablowanie linii napowietrznej nN), - części teletechnicznej (przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej w celu usunięcia kolizji z drogą). Przedmiot zamówienia realizowany będzie cyklu dwuletnim tzn. w latach 2018 i 2019. 1. Opis stanu istniejącego. 1.1. Droga powiatowa 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie, ul. Strażacka w Zalesiu Śląskim, odcinek od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 426 do skrzyżowania z drogą powiatową 1435 O, kilometraż lokalny 0+000 do km 0+416 Po prawej stronie drogi przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokość wynosi śr. ok. 2,20 m. W pasie chodnika zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa o śr. 300 mm, stanowiąca odwodnienie prawej części drogi. Kanalizacja deszczowa jest drożna, zachodzi konieczność zwiększenia ilości studzienek wpustowych w celu poprawy odwodnienia tego odcinka. Jezdnia na tym odcinku posiada szerokość 6,00 – 6,30 m, nawierzchnia bitumiczna posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań, występują także deformacje nawierzchni w postaci przełomów oraz kolein. Po lewej stronie drogi znajduje się pobocze gruntowe o szerokości od 3,00 do 5,10 m, brak jest rowu odwadniającego. W poboczu zlokalizowane są urządzenia „obce" w postaci linii energetycznej wraz z oświetleniem ulicznym oraz sieć wodociągowa. Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1435 O, po prawej stronie drogi zlokalizowana jest

zatoka autobusowa, a chodnik zostaje lokalnie zawężony do szerokości 1,00 m. Po lewej stronie drogi, przy posesji ul. Strażacka 2, pobocze gruntowe zostaje zawężone do szerokości 1,20 m. Na całej długości ul. Strażackiej planuje się budowę kanalizacji sanitarnej (zaprojektowana w poboczu po lewej stronie drogi wg odrębnego opracowania). 1.2. Skrzyżowanie drogi 1401 O z drogą 1435 O w Zalesiu Śląskim Skrzyżowanie drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie ul. Strażackiej oraz ul. Leśnickiej z drogą powiatową 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle ul. Kościuszki oraz drogą gminną ul. Św. Jadwigi. Skrzyżowanie wymaga przebudowy w zakresie skanalizowania ruchu oraz przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni. 1.3. Droga powiatowa 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle ul. Kościuszki na odcinku od ww. skrzyżowania na długości ok. 720 m (od km 0+000 do km 0+720) Jezdnia na tym odcinku posiada szerokość 5,60 – 6,10 m, nawierzchnia bitumiczna posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań i ubytków, występują także deformacje nawierzchni w postaci przełomów oraz kolein. Po lewej stronie drogi znajduje się pobocze gruntowe o szerokości przy skrzyżowaniu 2,70 m do szerokości 5,00 m na pozostałym odcinku. W pasie pobocza znajduje się rów odwadniający o głębokości do ok. 1,00 m. W poboczu zlokalizowane są urządzenia „obce" w postaci linii energetycznej. Po prawej stronie drogi przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokość całkowita wynosi ok. 1,50 m, za chodnikiem występuje pas zieleni. Pod nawierzchnią chodnika zlokalizowany jest kanalizacja deszczowa o śr. 300 mm oraz sieć wodociągowa. Na przedmiotowym odcinku ul. Kościuszki planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej, kolektor zlokalizowany będzie w prawej połowie jezdni. 1.4. Droga powiatowa 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki na odcinku od km 0+720 do km 1+485 Na odcinku od posesji ul. Kościuszki nr 58 do końca miejscowości została wykonana budowa kanalizacji sanitarnej. W ramach kontraktu została przebudowana konstrukcja nawierzchni prawej połowy jezdni, istniejący chodnik po prawej stronie drogi (całkowita szerokość chodnika 1,50 m, chodnik przy krawędzi jezdni, za chodnikiem pozostaje pas zieleni o szerokości ok. 1,00 m) oraz została przebudowana istniejąca kanalizacja deszczowa w zakresie studzienek wpustowych (kolektor kanalizacji deszczowej o śr. 300 mm zlokalizowany jest pod nawierzchnią chodnika). Jezdnia na tym odcinku posiada szerokość 6,10 – 5,20 m, pod jezdnią oprócz kanału sanitarnego zlokalizowana jest także sieć wodociągowa. Nawierzchnia bitumiczna na lewej połowie jezdni posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań i ubytków, występują także deformacje nawierzchni w postaci przełomów oraz kolein. Po lewej stronie drogi znajduje się pobocze gruntowe o szerokości 5,00 m. W pasie pobocza znajduje się rów odwadniający o głębokości do ok. 1,00 m. W poboczu zlokalizowane są urządzenia „obce" w postaci linii energetycznej. 1.5 Droga powiatowa 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle ul. Kościuszki na odcinku od km 1+485 do km 2+634 Odcinek drogi powiatowej od końca miejscowości Zalesie Śląskie do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego. Jezdnia na tym odcinku posiada szerokość

5,20 – 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna jezdni posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań i ubytków, występują także deformacje nawierzchni w postaci przełomów oraz kolein. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe. Na początkowym odcinku pobocza mają szerokość 4,00 m, w pasie poboczy występują obustronnie rowy odwadniające. Na dalszym odcinku brak jest rowów odwadniających, a szerokość poboczy z każdej strony wynosi ok. 3,00 m. Na całym odcinku drogi w prawym poboczu zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna. 2. Rozwiązania projektowe. 2.1. Bilans terenu. Powierzchnia całkowita inwestycji (w granicach pasa drogowego) 32.385 m² Powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych: proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej .....19.070 m² proj. ciągi pieszo-rowerowe 5.030 m² proj. ciągi piesze 3.390 m² proj. ciągi rowerowe 2.450 m² proj. zjazdy naw. tłuczniowa 220 m² proj. zjazdy naw. bitumiczna 25 m² proj. zjazdy naw. z kostki brukowej 2.200 m² Długość przebudowywanego rowu odwadniającego 1129 m 2.2. Przebieg projektowanej drogi w planie sytuacyjnym. Przebieg trasy oraz geometria ulic na całym odcinku objętym opracowaniem zostały dostosowane do przebiegu w stanie istniejącym. Na odcinku drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie objętym opracowaniem (ul. Strażacka w Zalesiu Śląskim) planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m. Po stronie północnej zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m, natomiast po stronie południowej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m, który przebiega na odcinku od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich. Na odcinku drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle od km 0+000 do km 1+500 (ul. Kościuszki w Zalesiu Śląskim) planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m. Po stronie zachodniej zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m, natomiast po stronie wschodniej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich do skrzyżowania z ul. Strażacką - Św. Jadwigi-Lesicką z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego po stronie wschodniej projektowany jest jedynie chodnik o szerokości 2,0 m, natomiast ruch rowerowy zostanie poprowadzony przez ulicę Powstańców Śląskich na zasadach ogólnych. Na odcinku drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle od km 1+500 do km 2+634 (od końca miejscowości Zalesie Śląskie do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego) planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m oraz po stronie wschodniej dwukierunkowej drogi rowerowej o szerokości 2,0 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego. Po stronie zachodniej projektuje się pobocze gruntowe oraz przydrożny rów odwadniający. W planie projektowana droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach 150, 250 i 300 m. Przedmiotowe zadanie obejmuje również przebudowę istniejących skrzyżowań zlokalizowanych na długości opracowania (korekta geometrii). Ponadto na długości opracowania wykonuje się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego oraz wejścia do posesji o nawierzchni jak na ciągu pieszym. Szerokość jezdni zjazdów zmienna,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

dostosowana do istniejących bram. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu indywidualnego z krawędzią jezdni drogi powiatowej zaprojektowano w formie skosów 1 x 1 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów publicznych z jezdnią drogi powiatowej zostały wyokrąglone łukami kołowymi. 2.3. Konstrukcja nawierzchni Do projektowania konstrukcji jezdni przyjęto kategorię ruchu KR3. Nawierzchnia projektowanej jezdni jest nawierzchnią z betonu asfaltowego, zaprojektowaną na obciążenie ruchem KR3. Na odcinkach, gdzie do jezdni przylega ciąg pieszy, jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym ulicznym 15 x 30 cm o świetle 12 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Przy krawężnikach zaprojektowany jest ściek z kostki w miejscach gdzie występuję spadek podłużny mniejszy niż 0,5%. W miejscach ramp dla niepełnosprawnych krawężnik jest obniżony (światło 2 cm). Nawierzchnie chodników będą wykonane z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jak nawierzchnię ciągów pieszych, od strony zieleńca ograniczoną obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast od jezdni oddzieloną krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm o świetle 6 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej, oddzieloną od jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm o świetle 4 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Zakończenie jezdni zjazdu na styku z nawierzchnią gruntową posesji jest ograniczone krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm o świetle 0 cm. Konstrukcja nawierzchni jezdni w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W gr. 5 cm podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22 P gr. 6 cm siatka wzmacniająca stabilizacja istniejącego podłoża Rm=5MPa gr. 30 cm Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i pieszo-rowerowego w-wa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm Konstrukcja nawierzchni zjazdów w-wa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm 2.4. Odwodnienie drogi Trasa projektowanych odcinków kanału deszczowego przebiega w pasach drogowych przebudowywanych ulic i będzie miała za zadanie przejąć poprzez wpusty wody deszczowe ze zlewni pasa drogowego. Szczegóły przedstawione zostały w odrębnym opracowaniu (Projekt budowlany – branża sanitarna). Odcinek kanału deszczowego z wylotem do projektowanego rowu D1 – D1.26 ułożyć należy w śladzie istniejącego rowu pod projektowaną ścieżką rowerową, odcinek D1.26 – D1.31 w jezdni ulicy Kościuszki i Strażackiej a odcinek D1.31 – D1.39 z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu należy ułożyć po trasie kanału istniejącego pod projektowanym chodnikiem zwiększając odpowiednio średnice kanału. Istniejący po stronie zachodniej ulicy Kościuszki kanał deszczowy z uwagi na jego

stan techniczny i nienormatywne zagłębienie należy przebudować odpowiednio zwiększając jego średnice i zagłębienie zachowując istniejące podłączenia (odcinek D.1 – DR37). Pozostała cześć ul. Kościuszki odwadniana będzie za pomocą wpustów deszczowych włączonych bezpośrednio do przebudowywanego rowu. Z uwagi na niekorzystne warunki terenowe cześć rowu należy wykonać w formie krytego kanału deszczowego z litych rur PVC Ø 400/11,7 mm (odcinek P2 – P3). 3. Przebudowa linii napowietrznej nN W celu usunięcia kolidujących stanowisk słupowych nN z drogą projekt przewiduje wybudowanie w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym nowych słupów nN z żerdzi wirowanej typu E wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi oraz oprawami oświetleniowymi. Dla nowych stanowisk słupowych zastosować fundament ustojowy, a sam słup przed posadowieniem zabezpieczyć przed działaniem wody i wilgoci za pomocą substancji izolacyjnej. Nowe stanowisko słupowe należy uziemić; Uziemienie proj. słupów wykonać za pomocą uziomu szpilkowego R≤ 10Ω. Wykonawca jest zobowiązany, aby po wybudowaniu uziomu sprawdził, czy uziemienie spełnia wymogi. Jeżeli rezystancja uziemienia nie jest spełniona za pomocą uziomu szpilkowego, wówczas należy dokonać rozbudowy uziomu, o uziom otokowy typu TP 1x10; Linie napowietrzną główną należy wykonać przewodem typu AsXSn 4x70mm2, oświetleniową przewodem typu AsXSn 2x25mm2, natomiast nowe przyłącza wykonać przewodem AsXSn 4x25mm2. Na proj. słupach nN (co drugi słup) należy zamontować oprawę oświetleniową typu LED wraz z wysięgnikiem , a następnie połączyć z proj. przewodem izolowanym AsXSn 2x25mm2. W związku ze skrzyżowaniem linii napowietrznej nN z linią napowietrzną SN na ul. Strażackiej w km 0+240 – 0+260 (w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym) projekt przewiduje skablowanie odcinka linii nN kablem typu YAKXS 4x120mm2. Projekt również przewiduje skablowanie linii napowietrznej nN w km 1+520 – 1+580 celem zasilenia posesji nr 83a kablem typu YAKXS i połączenie mufa kablową z istn. przyłączem kablowym. Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w projekcie, będącym przedmiotem branży elektrycznej kompletu dokumentacji. 4. Przebudowa linii teletechnicznej napowietrznej. W celu usunięcia kolizji sieci teletechnicznej z drogą projekt przewiduje: ♣ W przypadku stanowiska słupowego zlokalizowanego na ul. Strażackiej przy posesji nr 4 projekt przewiduje wymianę istn. słupa typu A-owego na nowy pojedynczy. Nowy słup należy posadowić zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 w części teletechnicznej. Następnie należy przewiesić istn. przyłącze teletechniczne oraz kabel teletechniczny na nowy słup. ♣ W przypadku stanowiska słupowego zlokalizowanego na ul. Kościuszki 82 projekt przewiduje przesunięcie istn. słupa teletechnicznego zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.2 w części teletechnicznej. Następnie należy przewiesić istn. przyłącze teletechniczne oraz kabel teletechniczny na przesunięty słup. Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w projekcie, będącym przedmiotem branży teletechnicznej kompletu dokumentacji. 5. Przedmiot zamówienia - Zadanie Nr 1 pn.: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Poprawa jakości powietrza w

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

Subregionie Kędzierzyńsko – Strzeleckim - Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia": Zakresem opracowania Zadania Nr 1 obejmują n/w odcinki dróg: ♣ 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle od km 0+170 do km 2+634 ♣ 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie wg kilometrażu lokalnego od 0+070 do 0+416 Zakres robót Zadania Nr 1 objętych projektem, przewiduje prace związane z wykonaniem: 1) części drogowej (budowa ciągu pieszo – rowerowego na terenie zabudowanym, budowa ciągu rowerowego poza terenem zabudowanym, przebudowa zjazdów istniejących, zastosowanie oznakowania poziomego i pionowego) 2) części sanitarnej (budowa kanalizacji deszczowej) Zostaną wykonane kanały deszczowe wraz z studniami rewizyjnymi: ♣ P1-D1-D1.1-…-D1.25 (z studnią D1 i D1.25) Zostaną wykonane studzienki ściekowe: ♣ Wp 2, 4, 6, 8, 10 – bez przykanalików ♣ Wp 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 51, 53, 55, 57, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72 – z przykanalikami podłączonymi do studni rewizyjnych ♣ Wp 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79/80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 – z przykanalikami przez drogę powiatową do rowu otwartego po przeciwnej stronie (należy odmulić odcinek rowu) 3) części elektroenergetycznej (budowa słupów elektroenergetycznych, budowa kabla elektroenergetycznego, budowę linii napowietrznych, montaż opraw LED) 4) części teletechnicznej (wymiana słupa teletechnicznego) W zakres robót wchodzi m. in.: ♣ ścinanie drzew wraz z wywozem - 19 szt. ♣ usunięcie warstwy humusu - 7630 m2 ♣ rozebranie nawierzchni bitumicznej - 605 m2 ♣ rozebranie kostki brukowej - 195 m2 ♣ rozebranie nawierzchni z płyt drogowych - 100 m2 ♣ rozebranie krawężników i obrzeży - 206 m ♣ rozebranie przepustów wraz ze ściankami - 350 m ♣ demontaż rurociągów betonowych - 52 m ♣ roboty ziemne - 2025 m3 ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur WIPRO śr. 800 mm - 234,5 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur WIPRO śr. 600 mm - 1109,5 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 200mm - 188,5 m ♣ studnie rewizyjne - 26 szt. ♣ studzienki ściekowe - 46 szt. ♣ obsypka rur - 780 m3 ♣ ława pod krawężniki i obrzeża - 286 m3 ♣ krawężniki betonowe - 3161 m ♣ obrzeża betonowe - 2609 m ♣ podbudowa z kruszywa łamanego - 8227 m2 ♣ wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - 2100 m2 ♣ wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm - 6127 m2 ♣ oznakowanie poziome grubowarstwowe - 30 m2 ♣ oznakowanie pionowe - 9 szt. ♣ humusowanie wraz z obsianiem - 4215 m2 ♣ budowę słupów elektroenergetycznych - 43 szt. ♣ budowa kabla elektroenergetycznego - 101 m ♣ budowę linii napowietrznych elektroenergetycznych i oświetlenia drogowego - 1,525 km ♣ montaż opraw LED - 38 szt. ♣ montaż wysięgników jednoramiennych - 38 szt. ♣ wymiana słupa teletechnicznego - 1 szt. W Projekcie założeń etapowej realizacji zamierzenia inwestycyjnego w zakresie branży drogowej i sanitarnej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej i w Przedmiarach robót, dla

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

Zadania Nr 1 zastosowano oznaczenie ETAP I, które to oznaczenia są tożsame. 6. Przedmiot zamówienia – Zadanie Nr 2 pn.: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim": Zakresem opracowania Zadania Nr 2 obejmują n/w odcinki dróg: ♣ 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn Koźle od km 0+000 do km 2+634, ♣ 1401 O Zdzieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie wg kilometrażu lokalnego od 0+000 do 0+416. Zakres robót Zadania Nr 2 objętych projektem, przewiduje prace związane z wykonaniem: 1) części drogowej (budowa ciągu pieszego na terenie zabudowanym, przebudowa zjazdów istniejących, przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem jezdni, zastosowanie oznakowania poziomego i pionowego) 2) części sanitarnej (budowa kanalizacji deszczowej i kanału otwartego) Zostaną wykonane kanały deszczowe wraz z studniami rewizyjnymi: ♣ D1-DR1-…-DR37 (bez studni D1) ♣ D1.25-…-D1.39 (bez studni D1 i D1.25) ♣ P3-D6-P2 (z studnią D6) Zostaną wykonane studzienki ściekowe: ♣ Wp 1, 3, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 13', 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 50, 52, 54, 56, 58, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71 – z przykanalikami podłączonymi do studni rewizyjnych Zostaną wykonane przykanaliki do studzienek ściekowych ♣ Wp 2, 4, 6, 8, 10 3) części teletechnicznej (przesunięcie istn. linii teletechnicznej, wymiana słupa teletechnicznego) W zakres robót wchodzi m. in.: ♣ ścinanie drzew wraz z wywozem - 8 szt. ♣ usunięcie warstwy humusu - 4534 m2 ♣ frezowanie nawierzchni bitumicznej - 19285 m2 ♣ rozebranie kostki brukowej - 3336 m2 ♣ rozebranie nawierzchni z płyt drogowych - 80 m2 ♣ rozebranie krawężników i obrzeży - 4280 m ♣ rozebranie przepustów wraz ze ściankami - 30 m ♣ demontaż rurociągów betonowych - 2163 m ♣ demontaż studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych - 78 szt. ♣ roboty ziemne - 3191 m3 ♣ przepusty rurowe z ściankami czołowym - 78 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur WIPRO śr. 600 mm - 64 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 500mm - 150,5 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 400mm - 1700 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 315mm - 218,5 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 250mm - 27 m ♣ ułożenie kanału deszczowego z rur PCV śr. 200mm - 188,5 m ♣ studnie rewizyjne - 53 szt. ♣ studzienki ściekowe - 44 szt. ♣ obsypka rur - 826 m3 ♣ umocnienie rowy płytami ażurowymi - 2026 m2 ♣ ława pod krawężniki i obrzeża - 256 m3 ♣ krawężniki betonowe - 2991 m ♣ obrzeża betonowe - 1905 m ♣ podbudowa z kruszywa łamanego - 4547 m2 ♣ wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm - 4547 m2 ♣ stabilizacja podłoża cementem - 19192 m2 ♣ wzmocnienie podłoża siatką - 19053 m2 ♣ wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - 18951 m2 ♣ ścieki uliczne z kostki betonowej na ławie - 2280 m ♣ pobocza z destruktu bitumicznego - 928 m2 ♣ oznakowanie poziome grubowarstwowe - 330 m2 ♣ oznakowanie pionowe - 31 szt. ♣ humusowanie wraz z obsianiem - 4469 m2 ♣

wymiana słupa teletechnicznego - 4 szt. ♣ przesunięcie istn. linii teletechnicznej - 680 m W Projekcie założeń etapowej realizacji zamierzenia inwestycyjnego w zakresie branży drogowej i sanitarnej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej i w Przedmiarach robót, dla Zadania Nr 2 zastosowano oznaczenie ETAP II, które to oznaczenia są tożsame. 7. Zakres robót. Zakres robót obejmuje m. in.: 1) opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, 2) oznakowanie miejsca prowadzonych robót, 3) wykonanie prac zgodnie z dokumentacją projektową, opracowaną przez „GRAMAR" Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec, ul. Chłopska 15, którą stanowi: - Projekt zagospodarowania terenu, - Projekt budowlany – branża drogowa, - Projekt budowlany – przebudowa sieci elektroenergetycznych, - Projekt budowlany – oświetlenie drogowe, - Projekt budowlany – przebudowa sieci teletechnicznej, - Projekt budowlany – branża sanitarna kanalizacja deszczowa, - Mapa do celów projektowych, - Badania geotechniczne oraz badania ugięć nawierzchni, - Projekt stałej organizacji ruchu, - Inwentaryzacja zieleni kolidującej z przedsięwzięciem oraz decyzja zezwalająca na wycinkę, - Obliczenie efektu ekologicznego, - Operat wodno prawny, - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - prawomocne zgłoszenie robót budowlanych, - zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu KT.7121.152.2016.SH z dnia 09.11.2016 r. oraz z dnia 10.01.2018 r. 4) wykonanie prac zgodnie z dokumentacją projektową, którą stanowi: - Projekt założeń etapowej realizacji zamierzenia inwestycyjnego w zakresie branży drogowej i sanitarnej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej, 5) demontaż oznakowania. Szczegółowy zakres robót zawiera przedmiar robót – w załączeniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia SIWZ. 8. Obowiązki Wykonawcy: 8.1. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia będzie pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) w ramach której do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy: a. reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej; b. sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie; c. sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania; d. potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczeń budowy przy pełnej współpracy z projektantem pełniącym nadzór autorski; oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i innymi obowiązującymi przepisami, a także projektem umowy. 8.2. Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego oznacza zapewnienie ciągłej kontroli realizacji robót budowlanych we

wszystkich wymaganych specjalnościach, branżach. 8.3. Inspektor nadzoru inwestorskiego posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń zostanie wyznaczony do pełnienia funkcji koordynatora wykonywanych czynności przez inspektorów nadzoru inwestorskiego o pozostałych specjalnościach wymaganych przy realizacji ww. zadania zwany dalej koordynatorem nadzoru inwestorskiego. 8.4. Zamawiający wymaga, aby częstotliwość pobytu Wykonawcy na budowie odbywała się nie rzadziej niż: 1) 2 razy w tygodniu – Inspektor nadzoru wiodący, 2) 1 raz w tygodniu – pozostali inspektorzy (kontrola budowy winna odbywać się przez inspektora branży odpowiedniej do prowadzonego na budowie zakresu robót), 3) 1 raz na dwa tygodnie – narady zespołu nadzorującego w składzie, który zostanie ustalony przed rozpoczęciem robót budowlanych. 4) Ponadto Inspektor nadzoru wiodący zobowiązany jest do przyjazdu na teren prowadzonej inwestycji na telefoniczne wezwanie Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od momentu wezwania. Czas ten może ulec wydłużeniu jedynie w przypadkach zaistnienia sytuacji nieprzewidzianych, niezależnych od Inspektora, pod warunkiem ich udokumentowania. 8.5. Inspektor nadzoru inwestorskiego winien posiadać wiedzę i zdolności służące do właściwego sporządzania dokumentów niezbędnych do rozliczania projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, a w szczególności: harmonogramów rzeczowo – finansowych postępu prac w układzie zgodnym z umową o dofinansowanie oraz według zasad wynikających z umowy na roboty budowlane w zakresie częściowego rozliczenia robót. Informacje dodatkowe: 1. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 108). 2. Zamawiający wymaga by Wykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzonych zadań, wszystkich pracowników biurowych i administracyjnych wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, z zakresu prac administracyjno – biurowych. W przypadku gdy czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia zostaną powierzone do wykonania Podwykonawcy, wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy pracowników Podwykonawcy. 3. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w zakresie czynności i osób o których mowa w ust. 2 nie dotyczy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), w szczególności inspektorów nadzoru, a także podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innych równoważnych rejestrów wykonujących osobiście i samodzielnie powierzone im czynności w zakresie realizacji zamówienia. 4. Wykonawca lub Podwykonawca w terminie do 5 dni licząc od dnia podpisania umowy będzie zobowiązany do przedstawienia

Zamawiającemu oświadczenia zawierającego wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o prace, o których mowa w pkt. 1. Oświadczenie to powinno zawierać również: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy. 5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do: a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny, b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów, c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia. 6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust.2 czynności, tj.: a) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania; b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych. 7. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 10 ust. 2 projektu umowy. 8. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynność,

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

za co Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 10 ust. 2 projektu umowy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71247000-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/08/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 152609.76

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Biuro Inżynierskie Via Regia Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Klonowa 10

Kod pocztowy: 55-002

Miejscowość: Kamieniec Wrocławski

Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0008/16-00
oraz
Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śl. - Kędzierzyn-Koźle na odcinku Zalesie Śląskie - Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdzieszowice - Leśnica - Zalesie Śląskie na odcinku ulicy Strażackiej w Zalesiu Śląskim
Projekt współfinansowany ze środków budżetu Państwa w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 186960.00
Oferta z najniższą ceną/kosztem 48000.00
Oferta z najwyższą ceną/kosztem 338250.00
Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

STAROSTA
Józef Swaczyna

CZŁONEK ZARZĄDU
Powiatu Strzeleckiego
Waldemar Gałda